

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Il Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che copia conforme della presente deliberazione:

è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi

dal 6.12.2010 al 21.12.2010 ex art.124, comma 1, del dlgs 18/08/2000, n. 267.

Andria, li 6.12.2010

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

- Per conferimento di immediata eseguibilità. Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267
- Dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione. Art. 134; comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

Andria, 3.12.2010

Il Vice Segretario Generale.

Su conforme relazione del Messo notificatore la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni.

Andria, _____

Il Vice Segretario Generale.

PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 33 DEL 17.11.2010

OGGETTO: S.P.n°2 "Adeguamento funzionale al km 69+350 della viabilità di servizio sino all'intersezione con la S.P.n°20" – Approvazione progetto preliminare.

L'anno duemiladieci addi diciassette del mese di novembre nella sala delle adunanze del Consiglio Provinciale, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito alle ore 10.30 in seduta ordinaria di 1^ convocazione il Consiglio Provinciale. Presiede il Presidente del Consiglio Provinciale, Luigi Nicola Riserbato con la partecipazione del Segretario Generale dott.ssa Maria de Filippo.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

a) i Consiglieri come qui di seguito indicati:

Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
X		1) VENTOLA FRANCESCO	X	
X		2) ABASCIA' GIOVANNI	X	
X		3) ANTONUCCI LUIGI ROSARIO	X	
X		4) CORRADO GIUSEPPE	X	
X		5) D'ADDATO PIETRO	X	
X		6) DICORATO MICHELE	X	
X		7) DI FEO FRANCESCO	X	
X		8) DI MODUGNO STEFANO	X	
X		9) DI PALMA NICOLA	X	
X		10) DI PAOLA GIUSEPPE	X	
X		11) DI PIERRO VINCENZO	X	
X		12) EVENGELISTA SERGIO	X	
X		13) FASANELLA EGIDIO	X	
X		14) FISFOLA MARCELLO	X	
X		15) LANDOLFI NADIA	X	
X		16) LAURORA CARLO	X	
	X	17) LODISPOTO BERNARDO		X
		18) LONIGRO LEONARDO		X
		19) LOVINO FEDELE		X
		20) MARMO GIUSEPPINA		X
		21) MASTROGIACOMO PANTALEO		X
		22) MATARRESE SAVINO		X
		23) PATRUNO ANDREA PIO		X
		24) RISERBATO LUIGI NICOLA		X
		25) ROCCOTELLI LUIGI		X
		26) RUSSO ALFONSO		X
		27) SCELZI CARLO GIUSEPPE		X
		28) SUPERBO MICHELANGELO		X
		29) TROIA SABINO		X
		30) VALENTE VINCENZO		X
		31) ZINNI MICHELE		X

In totale presenti Consiglieri n. 30, assenti n. 1

b) i componenti la Giunta come di seguito indicati:

1. GIORGINO NICOLA
2. CAMERO POMPEO
3. CAMPANA DOMENICO
4. CEFOLA GENNARO
5. DAMIANI DARIO
6. LOMBARDI CARMELINDA
7. DI MARZIO GIUSEPPE
8. SPINA ANTONIA

-Vice Presidente
- Assessore
- "
- "
- "
- "
- "
- "

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
	X
	X
X	

c) i componenti il Collegio dei Revisori dei Conti come appresso indicati:

1. - Presidente Dott. Vincenzo RUTIGLIANO
2. - Componente Dott. Pasquale VILELLA
3. - " Rag. Francesco PATRUNO

Presente	Assente
	X
	X
	X

b) svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Segretario Generale dott.ssa Maria de FILIPPO.

Il Presidente del Consiglio, constatata la sussistenza del numero legale ai fini della validità della seduta, sottopone all'attenzione del Consiglio la proposta di deliberazione in oggetto indicata, così come pervenuta agli atti dell'Ufficio Consiglio, al termine del relativo iter istruttorio conclusosi con il prescritto parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del settore competente ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/00, così come di seguito riportata:

“Premesso

- che la S.P.n°2 (ex S.P.n°231 e già “ex S.S.n°98 Andriese - Coratina”) della lunghezza di Km 72,200 circa, inizia per competenza della Provincia di B.A.T. dal Km 38+594 presso Corato fino a terminare al limite con la Provincia di Foggia passando per Andria e Canosa di Puglia;
- che il tracciato stradale tra il Km 65+800 e il Km 70+900 è caratterizzato da una carreggiata larga circa m 10,00 e dotata di una corsia per senso di marcia;
- che da un'attenta analisi delle criticità riscontrate in corrispondenza dell'intersezione della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) “ex S.S.n°98 Andriese - Coratina” al Km 70+500 con la S.P.n°20 (ex S.P.n°59) “San Paolo” è emerso, in particolare, che detta intersezione è regolamentata in modo da consentire solo ed esclusivamente l'immissione dei veicoli, in uscita dalla città di Canosa di P. per mezzo della S.P.n°20 (ex S.P.n°59), sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) in direzione Foggia e l'uscita dei veicoli, in transito sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) e provenienti dalla direzione Bari, diretti a Canosa di P.;
- che tale regimazione crea disagio ai veicoli in uscita da Canosa di P. e diretti in direzione Bari che, per invertire il loro senso di marcia, devono percorrere la S.P.n°2 (ex S.P.n°231) per altri 1700 m fino al Km 72+200, nonché ai veicoli provenienti dalla direzione Foggia e diretti a Canosa di P. che, per entrare nella città, devono percorrere la S.P.n°2 (ex S.P.231) per altri 2100 m fino al Km 68+400 presso l'intersezione con la S.S.n°93;
- che a fronte di queste considerazioni più volte è stato constatato da diverse autorità di vigilanza che gran parte dei veicoli proprio in corrispondenza dell'intersezione suddetta forzano la disciplina segnaletica in essere inficiando la sicurezza della circolazione stradale, ossia:
 - a. numerosi veicoli provenienti dalla direzione Foggia sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) e diretti a Canosa di P., si immettono sulla S.P.n°20 (ex S.P.n°59) per mezzo della rampa di uscita destinata ai soli veicoli provenienti da Bari, impegnando il centro strada della S.P.n°2 in una zona con poca visibilità (in curva) con il rischio non trascurabile di scontrarsi frontalmente con veicoli provenienti in senso opposto;
 - b. numerosi veicoli in uscita da Canosa di P. per mezzo della S.P.n°20 (ex S.P.n°59) e diretti a Bari azzardano l'inversione di marcia in corrispondenza dell'intersezione della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) con la S.P.n°3 (ex S.P.n°21) “Salinelle”, con tutti i rischi derivanti dalle possibili manovre di svolta consentite;

Considerato

- che per le criticità innanzi rilevate la Provincia di Bari con D.G.P.n°33 del 04.04.2008 approvava uno studio di fattibilità e nel contempo deliberava un impegno di spesa di € 2.500.000,00 per i “Lavori di ampliamento, adeguamento tecnico-funzionale e ristrutturazione dell'intersezione fra le S.P.n°231 “Andriese-Coratina”, S.P.n°3 “Salinelle”, S.P.n°59 “San

- Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia" di cui € 2.400.000,00 a carico dell'ente provinciale ed € 100.000,00 a carico del Comune di Canosa di Puglia;
- che con Legge n°148 del 11.06.2004 veniva istituita la Provincia Barletta-Andria-Trani;
 - che il citato intervento veniva inserito nell'elenco annuale del Piano Triennale dei LL.PP. della nuova Provincia approvata con Delibera di Consiglio Provinciale n°26 del 30.12.2009;
 - che in seguito alla scadenza della convenzione tra le Province di Bari e di Barletta-Andria-Trani si è reso necessario, per l'Ente, gestire direttamente il patrimonio viario di competenza, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti";
 - che in seguito ai lavori eseguiti da altro ente, presso i luoghi interessati dall'iniziale proposta progettuale, emergevano alla luce ritrovamenti di rilevanza archeologica ubicati proprio tra le SS.PP. precedentemente denominate, interrompendo di fatto l'iter procedurale tecnico-amministrativo da parte della Provincia di Bari che prevedeva, proprio presso tali aree, la risoluzione dell'intersezione stradale mediante unica rotatoria;
 - che, in seguito ad un ulteriore studio di fattibilità sviluppato dagli Uffici tecnici provinciali, veniva individuata una nuova proposta progettuale, alternativa alla precedente, che assicura nel contempo la sicurezza del nodo viario ed un presunto trascurabile coinvolgimento delle aree assoggettate ad interesse archeologico;
 - che la fattibilità della nuova proposta progettuale comportante la realizzazione di n°3 rotatorie, l'utilizzo di diverse aree già oggetto di esproprio A.N.A.S. e l'utilizzo del sovrappasso stradale sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) al km 69+980, già esistente ma privo di rampe, recentemente sottoposto a verifica mediante collaudo statico, veniva approvato dall'Ente con D.G.P.n°102 del 05.07.2010;
 - che per la progettazione e la relativa esecuzione dell'intervento si dovranno attendere i necessari pareri delle altre Autorità competenti, tra le quali la Soprintendenza ai beni archeologici e, dunque, si ravvisano tempi non brevi per dare l'intervento completo e funzionale in ogni sua parte;

Preso atto

- che, nelle more della realizzazione dei suddetti interventi, permangono le insidie immanzi argomentate in corrispondenza del tratto della S.P.n°2 e, dunque, è evidente la necessità di provvedere senza indugio ad individuare una soluzione che, almeno temporaneamente, riduca le attuali condizioni di rischio per gli automobilisti;
- che, per risolvere il disagio sopra argomentato, l'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ha individuato una soluzione, mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, con la quale si propone:
 - a. l'attivazione della circolazione stradale sull'opera di scavalco della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) al Km 69+350 con l'adeguamento funzionale dell'esistente viabilità di servizio mediante il ripristino dei giunti di dilatazione sismica, la bitumatura del piano viabile in corrispondenza dell'impalcato dell'opera di scavalco e l'allargamento della sede stradale della sola rampa lato monte per una fascia di circa m 2,00, al fine di garantire l'inversione di marcia di veicoli con portata limite in ragione della portata del cavalcavia esistente;
 - b. l'ingresso e l'uscita in sicurezza nella città di Canosa di Puglia tramite la S.P.n°20;
 - c. la possibilità di offrire all'utenza uno svincolo, ubicato in prossimità di quello molto spesso violato che, opportunamente segnalato, ridurrebbe drasticamente le infrazioni stradali degli automobilisti;
 - d. una redistribuzione dei flussi di traffico impegnanti l'intersezione più complessa relativa alla S.P. n°2 (ex S.P.n°231) "Andriese-Coratina", S.P.n°21 (ex S.P.n°3) "Salinelle", S.P.n°20 (ex S.P.n°59) "San Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia;
- che la realizzazione della suddetta soluzione ponte consentirebbe, comunque, lo sviluppo progettuale della sistemazione principale definitiva dell'intersezione più complessa relativa alla S.P. n°2 (ex S.P.n°231) "Andriese-Coratina", S.P.n°21 (ex S.P.n°3) "Salinelle", S.P.n°20 (ex S.P.n°59) "San Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia, secondo lo studio di fattibilità approvato con D.G.P.n°102 del 05.07.2010;

Visto il progetto preliminare di riqualificazione mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e composto dai seguenti elaborati grafici:

Relazione tecnica e quadro tecnico economico;

Allegato 1 - Corografia;

Allegato 2 - Ortofoto;

Allegato 3 - Planimetria su mappa catastale;

Allegato 4 - Sezioni tipo;

Allegato 5 - Piano particellare di esproprio;

e secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI:

A.1 - Lavori a corpo	€ 95.000,00
A.2 - Lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.850,00
A.3 - Totale lavori (A.1+A.2)	€ 97.850,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1 - I.V.A. sui lavori (20% di A.3)	€ 19.570,00
B.2 - Incentivo ex art. 92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2% di A.3)	€ 1.957,00
B.3 - Spese per espropriazioni e frazionamenti	€ 6.500,00
B.4 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.123,00
B.5 - Totale somme a disposizione	€ 32.027,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A.3+B.5) € 130.000,00

Verificato che nell'ambito della realizzazione di tale intervento, unitamente alle lavorazioni prevalentemente manutentive, è previsto un lievissimo allargamento della sede stradale della sola rampa lato monte per una fascia di circa m 2,00 e di lunghezza di m 150,00 e, dunque, si renderà necessario procedere attivare le procedure espropriative;

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visto il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente del Settore Infrastrutture, Trasporti e Viabilità ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

Presenti n. _____; Votanti n. _____; con voti favorevoli n. _____; e contrari n. _____
Espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente del Consiglio che ne proclama il risultato;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato progetto preliminare di riqualificazione mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e composto dai seguenti elaborati grafici:

Relazione tecnica e quadro tecnico economico;
Allegato 1 - Corografia;
Allegato 2 - Ortofoto;
Allegato 3 - Planimetria su mappa catastale;
Allegato 4 - Sezioni tipo;
Allegato 5 - Piano particellare di esproprio;
e secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI:

A.1 - Lavori a corpo	€ 95.000,00
A.2 - Lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.850,00
A.3 - Totale lavori (A.1+A.2)	€ 97.850,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1 - I.V.A. sui lavori (20% di A.3)	€ 19.570,00
B.2 - Incentivo ex art. 92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2% di A.3)	€ 1.957,00
B.3 - Spese per espropriazioni e frazionamenti	€ 6.500,00
B.4 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.123,00
B.5 - Totale somme a disposizione	€ 32.027,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A.3+B.5) € 130.000,00

- di dare atto che la copertura finanziaria per € 130.000,00 è prevista all'intervento 1060103 del bilancio provinciale relativo al corrente esercizio finanziario;
- di trasmettere il presente progetto al Comune di Canosa di Puglia per l'adozione della conseguente variante allo strumento urbanistico generale locale;
- di demandare al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" gli atti consequenziali tesi alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione e al Dirigente del Settore "Patrimonio, concessioni, partecipazioni societarie ed espropriazioni" quelli relativi all'avvio delle necessarie procedure espropriative.

DICHIARA

attesa l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267"

Il Presidente del Consiglio, dichiarata aperta la discussione sull'argomento in trattazione cede la parola al Consigliere Dicorato. Il dettaglio dell'intervento è riportato nel verbale dell'odierna seduta ricavato dalla registrazione con stenotipia.

Alle ore 12.00 si allontana il Presidente del Consiglio Riserbato ed assume la Presidenza della seduta il Vice Presidente Vicario Di Feo. Si allontanano i Consiglieri Corrado, Di Modugno, Mastrogiacomo, **Presenti n. 26**

Dichiarata chiusa la discussione il Vice Presidente del Consiglio dichiara aperte le procedure di voto in merito all'approvazione della proposta di deliberazione innanzi riportata con il seguente esito: Presenti e votanti n. 26, n. 26 voti favorevoli (Ventola, Abascià, Antonucci, d'Addato, Dicorato, Di Feo, Di Palma, Di Paola, Dipierro, Evangelista, Fisfola, Landolfi, Laurora, Lodispoto, Lovino, Marmo, Matarrese, Patruno, Russo, Scelzi, Lonigro, Roccotelli, Superbo, Troia, Valente, Zinni), espressi per alzata di mano ed accertati dal Vice Presidente del Consiglio che ne proclama il risultato,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione innanzi riportata,

Visto il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa espresso, in data 15.11.2010, dal Dirigente del Settore Infrastrutture, Trasporti e Viabilità ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso, in data 15.11.2010, dal Dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

Udito l'intervento del Consigliere Dicorato, Vice Presidente della III Commissione Consiliare Permanente e preso atto del relativo parere favorevole espresso in aula;

Ritenuto di dover provvedere in merito all'approvazione dell'antescritta proposta deliberativa

Richiamato l'esito della relativa votazione

DELIBERA

- di approvare l'allegato progetto preliminare di riqualificazione mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e composto dai seguenti elaborati grafici:

Relazione tecnica e quadro tecnico economico;

Allegato 1 - Corografia;

Allegato 2 - Ortofoto;

Allegato 3 - Planimetria su mappa catastale;

Allegato 4 - Sezioni tipo;

Allegato 5 - Piano particellare di esproprio;

e secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI:

A.1 - Lavori a corpo	€ 95.000,00
A.2 - Lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.850,00
A.3 - Totale lavori (A.1+A.2)	€ 97.850,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1 - I.V.A. sui lavori (20% di A.3)	€ 19.570,00
B.2 - Incentivo ex art. 92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2% di A.3)	€ 1.957,00
B.3 - Spese per espropriazioni e frazionamenti	€ 6.500,00
B.4 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.123,00
B.5 - Totale somme a disposizione	€ 32.027,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A.3+B.5) € 130.000,00

- di dare atto che la copertura finanziaria per € 130.000,00 è prevista all'intervento 1060103 del bilancio provinciale relativo al corrente esercizio finanziario;
- di trasmettere il presente progetto al Comune di Canosa di Puglia per l'adozione della conseguente variante allo strumento urbanistico generale locale;
- di demandare al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" gli atti consequenziali tesi alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione e al Dirigente del Settore "Patrimonio, concessioni, partecipazioni societarie ed espropriazioni" quelli relativi all'avvio delle necessarie procedure espropriative.

Su proposta del Vice Presidente Vicario del Consiglio

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Presenti e votanti n. 26, con n. 26 voti favorevoli (Ventola, Abascià, Antonucci, d'Addato, Dicorato, Di Feo, Di Palma, Di Paola, Dipierro, Evangelista, Fisfola, Landolfi, Laurora, Lodispoto, Lovino, Marmo, Matarrese, Patruno, Russo, Scelzi, Lonigro, Roccotelli, Superbo, Troia, Valente, Zinni), espressi per alzata di mano ed accertati dal Vice Presidente Vicario del Consiglio

DELIBERA

Di dare immediata esecutività al presente provvedimento