

Delibera n. 154 del 05.10.2010

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Responsabile del Settore  
*[Signature]*

Il Dirigente del Settore Finanziario  
*[Signature]*

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE  
*[Signature]*

IL PRESIDENTE  
*[Signature]*

Il sottoscritto Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 5 OTT. 2010 al 20 OTT. 2010 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;
- che è trasmessa in elenco con foglio n. .... in data ..... ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 5 OTT. 2010

Il Vice Segretario Generale

*[Signature]*  
Dott.ssa Anna Lisa CAMPOSEO

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 5 OTT. 2010

Il Vice Segretario Generale

*[Signature]*  
Dott.ssa Anna Lisa CAMPOSEO



Per collazione *[Signature]*

Publicato dal 5 OTT. 2010  
al 20 OTT. 2010

# PROVINCIA di BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 154 DEL 05.10.2010

**OGGETTO:** SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI DISABILI DELLE SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO - A.S. 2010-2011. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON I COMUNI DELLA BAT.

L'anno duemiladieci addì 05 del mese di OTTOBRE  
nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- | Presente | Assente |
|----------|---------|
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
|          | X       |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
1. VENTOLA FRANCESCO - Presidente
  2. GIORGINO NICOLA - Vice Presidente
  3. DI MARZIO GIUSEPPE - Assessore
  4. CEFOLA GENNARO - "
  5. CAMERO POMPEO - "
  6. CAMPANA DOMENICO - "
  7. SPINA ANTONIA - "
  8. LOMBARDI CARMELINDA - "
  9. DAMIANI DARIO - "

| Presente | Assente |
|----------|---------|
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |
|          | X       |
| X        |         |
| X        |         |
| X        |         |

Assume la Presidenza il PRESIDENTE VENTOLA

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, ~~dott.ssa Maria DE FILIPPO~~

**IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**  
**(Dott.ssa Anna Lisa Camposeo)**

Previa istruttoria del Settore Cultura Sport e Turismo, concernente l'argomento in oggetto, conclusosi con i pareri favorevoli di regolarità tecnico-amministrativa e contabile, espressi dai Dirigenti dei rispettivi settori espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000;

**Premesso che:**

In applicazione del combinato disposto dall'articolo 139 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), che attribuisce alle Province i compiti e le funzioni concernenti "i servizi di supporto organizzativo del servizio di istruzione per alunni con handicap o in situazioni di svantaggio", e del titolo V della Costituzione, che attribuisce alle Regioni potestà legislativa concorrente nella materia in oggetto, riservando allo Stato la sola determinazione dei principi fondamentali, la Regione ha disciplinato con l'art. 47 della L.R. n. 4 del 25-02-2010, il riordino delle competenze in materia di trasporto scolastico degli alunni con disabilità.

In particolare, il servizio di trasporto scolastico per gli alunni diversamente abili, in quanto inteso quale servizio di supporto organizzativo del servizio di istruzione, è di competenza dei Comuni e delle Province. Ai Comuni spetta il compito di garantire il trasporto per tutti i gradi inferiori di istruzione, compresa la scuola dell'infanzia, alle Province quello di garantire il trasporto degli alunni disabili per l'istruzione superiore.

Il comma 3 dell'art. 47 precisa che i Comuni attuano il servizio di trasporto scolastico con le risorse ordinarie già utilizzate per il diritto allo studio a valere sul proprio bilancio comunale e, ove necessario, le integrano nei limiti della programmazione finanziaria approvata a valere sulle risorse assegnate per il finanziamento dei piani sociali di zona di cui alla l.r. 19/2006.

Le Province attingono, invece, annualmente ad una quota del Fondo Nazionale delle Politiche sociali di cui all'art. 69 della l.r. n. 19/2006, a titolo di concorso alla spesa sostenuta per le rispettive competenze. **SCUOLA BARLE** precisa che l'art. 47 non costituisce trasferimento di delega di funzione, ma intervento normativo a definizione delle competenze spettanti a Comuni e Province nell'ambito in oggetto, in applicazione delle norme nazionali che già attribuivano le funzioni gestionali dei servizi socioassistenziali e a supporto del diritto allo studio agli Enti locali.

In tale quadro normativo, la Regione Puglia, con deliberazione n. 1841 del 04-08-2010, avente ad oggetto "**L.r. n. 4/2010 art. 47** – Servizio di trasporto scolastico per alunni disabili – Recepimento intesa tra Regione Puglia, ANCI e UPI e approvazione delle Linee Guida", al fine di consentire alle Province pugliesi di avviare l'organizzazione del servizio di trasporto scolastico per l'imminente inizio dell'anno scolastico 2010-2011, ha recepito le necessarie intese con l'UPI Puglia e con l'ANCI Puglia in merito alle modalità generali di organizzazione del servizio, agli elementi di omogeneità da assicurare ai requisiti minimi di accesso, nonché in merito alla attribuzione di risorse finanziarie e al riparto delle stesse tra le Province.

Come precisato nella deliberazione della G.R. n. 1841 del 04-08-2010, "il Ministero del Lavoro e Politiche Sociali ha assegnato, con comunicazione prot. n. 18/0000884 del 2 luglio 2010 la somma complessiva di Euro 13.269.780,64 quale anticipo dell'annualità 2010 del Fondo Nazionale Politiche sociali, somma che è già stata accreditata sul conto di tesoreria n. 31601 intestato alla Regione Puglia. Nelle more della approvazione del provvedimento di Giunta regionale di finalizzazione e riparto del FNPS complessivamente assegnato per il 2010, anche a seguito della erogazione del saldo che in genere avviene entro l'ultimo bimestre dell'esercizio finanziario, in conformità con quanto previsto dal combinato disposto della l.r. n. 19/2006, art. 67, e della l.r. n. 4/2010, art. 47, è possibile individuare la quota del Fondo da finalizzare per il concorso al finanziamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni disabili che frequentano le scuole medie superiori, a valere sulla annualità 2010 del FNPS".

Le modalità di riparto e attribuzione delle risorse alle Province pugliesi e l'impegno di spesa di ciascuna Provincia, definiti sulla base del protocollo d'intesa UPI-ANCI del 27-08-2010 (pervenuto con prot. N. 0017942 del 03-09-2010), sono le seguenti:

- a) il 25% del fondo in base al numero di Comuni di ciascuna Provincia;
- b) il 75% del fondo in base alla popolazione residente in ciascuna Provincia;
- c) Risorse provinciali in misura non inferiore al 15% di quanto assegnato quale cofinanziamento regionale.

Precisato che, sulla base di tali accordi, le risorse attribuite dalla Regione Puglia alla Provincia di BAT sono pari ad € 165.050,75 e che la quota provinciale di risorse proprie pari al 15% di quanto assegnato quale cofinanziamento regionale risulta essere pari a € 24.757,62.

Verificato che, come indicato espressamente nella deliberazione di G.R. n. 1841 del 04-08-2010, la Regione provvederà allo stanziamento e all'impegno delle suddette risorse con successivi provvedimenti di Giunta Regionale e successivi provvedimenti amministrativi, in sede di adozione del riparto del Fondo Nazionale Politiche Sociali per le annualità 2010-2011, che in ogni caso sarà effettuata nel successivo esercizio finanziario rispetto a quello corrente.

Preso atto delle linee guida approvate con la suddetta deliberazione regionale, cui attenersi per le modalità generali di organizzazione del servizio ed i requisiti minimi di accesso al servizio;

**Tutto ciò premesso:**

*L'Assessore provinciale alle Politiche Sociali, Carmelinda Lombardi, sulla base delle risultanze dell'istruttoria espletata dalla Dirigente del Settore competente, riferisce quanto segue:*

Per trasporto scolastico in genere si intende l'organizzazione del trasporto casa - scuola e ritorno per rendere possibile la frequenza delle lezioni da parte di studenti che risiedono a distanza dai plessi scolastici che frequentano, siano essi ubicati nel comune di residenza ovvero fuori dal comune di residenza.

Il servizio di trasporto studenti disabili rientra tra gli interventi che le Province realizzano al fine di assicurare il diritto allo studio a quegli studenti che, a causa della loro disabilità, siano assolutamente impossibilitati a servirsi dei normali mezzi pubblici di linea o di affrontare percorsi a piedi da e per le sedi scolastiche regolarmente frequentate.

Sono destinatari del servizio di trasporto di cui alle presenti Linee Guida gli studenti iscritti e regolarmente frequentanti una delle scuole di istruzione secondaria di II grado avente sede nel rispettivo territorio provinciale.

Lo studente deve essere residente in uno dei Comuni della Provincia di BAT e deve presentare una grave minorazione fisica, psichica o sensoriale, stabilizzata, progressiva o temporanea certificata secondo i criteri della legge n. 104/92 e, a causa di tale situazione, deve trovarsi nella condizione di impossibilità assoluta ad utilizzare i normali mezzi di trasporto pubblico, anche in quanto privo di familiari e conviventi capaci di favorire e consentire o l'uso dei mezzi pubblici o il trasporto privato dal domicilio alla sede scolastica e viceversa.

Ciascuna provincia, nei limiti delle rispettive disponibilità finanziarie, potrà ampliare il novero dei destinatari del servizio ovvero definire condizioni di accesso più favorevoli per gli utenti.

Essendo la Provincia di BAT Ente di nuova costituzione, il Settore competente ha provveduto ad effettuare l'analisi dei bisogni della realtà territoriale, in raccordo operativo con i Comuni e le Istituzioni scolastiche, esaminando le istanze pervenute ed accertando la sussistenza dei presupposti e requisiti di accesso al servizio, così come indicato nelle linee guida.

In merito al numero di beneficiari ammessi al servizio, rinviene il seguente prospetto:

| COMUNE               | N. Beneficiari |
|----------------------|----------------|
| Bisceglie            | 9              |
| Trinitapoli          | 2              |
| San Ferdinando       | 7              |
| Canosa               | 6              |
| Barletta             | 24             |
| Andria               | 21             |
| Minervino Murge      | 1              |
| Trani                | 0              |
| Spinazzola           | 0              |
| Margherita di Savoia | 0              |
| <b>TOTALE</b>        | <b>70</b>      |

Considerata la tempistica con cui è stato concordato, nelle sedi istituzionali preposte (Regione Puglia, UPI, ANCI), l'iter complessivo di assegnazione e ripartizione delle risorse e di definizione delle modalità operative di gestione del servizio, che si è formalmente concluso solo agli inizi di settembre;

Considerati altresì i tempi rivelatisi necessari a svolgere l'istruttoria per acquisire e verificare le istanze presentate dagli utenti, al fine di poter valutare le reali esigenze del territorio;

Stante l'urgenza di provvedere ad assicurare la continuità del servizio in favore degli alunni beneficiari per l'a.s. 2010-2011 e ritenuto, in ragione di questo primo anno di sperimentazione, di definire condizioni di accesso più favorevoli per gli utenti, stabilendo la gratuità del servizio solo per questo anno scolastico;

Valutate attentamente le esigenze di economicità e di organizzazione, che prevedono inoltre, in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Regolamento Regionale n. 4/2007, di sottoscrivere convenzioni con associazioni e enti no profit idonei a prestare la necessaria collaborazione ai fini dell'organizzazione ed erogazione del servizio stesso;

Al fine di garantire economicità, efficacia ed efficienza nell'erogazione del servizio ed in previsione di una più appropriata valutazione a partire dal prossimo a.s. 2011-2012 di eventuali soluzioni alternative in funzione di una più attenta analisi delle specificità territoriali e dell'utenza, nonché della strutturazione di un servizio omogeneo su tutto il territorio provinciale – obiettivo primario di questa Amministrazione – si ritiene preferibile, per i tempi assai stretti di attuazione per questo anno, erogare il servizio per l'a.s. 2010-2011 in collaborazione con i Comuni del territorio e con gli ambiti territoriali, attraverso il trasferimento agli

stessi delle relative risorse, previa sottoscrizione di apposito protocollo di intesa, come peraltro previsto anche dalle linee guida sopracitate e dal protocollo d'intesa UPI ANCI;

Precisato che tale soluzione si propone in via transitoria per questo a.s. 2010-2011 e che la Provincia si riserva di valutare più appropriate modalità di organizzazione e gestione del servizio a partire dal prossimo anno scolastico, al fine di mettere a valore tutte le possibili sinergie con le altre attività socioassistenziali assicurate dai Comuni e con associazioni e enti no profit idonei a prestare la necessaria collaborazione;

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Ritenuto di adottare gli indirizzi suesposti;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile così come espressi sul presente provvedimento dai Dirigenti Responsabili ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL D.Lgs. 267/2000;

A voti unanimi espressi nei termini di legge

#### DELIBERA

- di approvare quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento deliberativo;

- di prendere atto che le risorse attribuite dalla Regione Puglia alla Provincia di BAT per il servizio di trasporto scolastico per alunni disabili frequentanti le Scuole Secondarie di II grado sono pari ad € 165.050,75;

- di riservare, quali risorse proprie, € 24.757,62, quale quota provinciale pari al 15% di quanto assegnato come cofinanziamento regionale;

- di erogare per l'a.s. 2010-2011 il servizio, in via transitoria ed a titolo gratuito per gli utenti solo relativamente al servizio erogato in questo primo anno, in collaborazione con i Comuni del territorio e con gli ambiti territoriali, attraverso il trasferimento di risorse agli stessi, previa sottoscrizione di apposito protocollo di intesa;

di approvare il protocollo d'intesa, che allegato al presente atto ne forma parte sostanziale ed integrante, con il quale si disciplina l'attribuzione degli importi, vincolati alla finalità socioassistenziale, in favore di ciascun Comune interessato in ragione di un importo annuo onnicomprensivo di € 1.500,00 per ogni alunno beneficiario;

- di demandare al Dirigente del Settore Finanze l'adozione degli atti necessari alla predisposizione della variazione di bilancio;

- di demandare al Dirigente del Settore Cultura, Turismo, Sport, Politiche Sociali l'adozione di tutti gli atti connessi e consequenziali al presente provvedimento nonché ad effettuare, in collaborazione con i Comuni, le attività di monitoraggio del servizio;

- di precisare che le economie eventualmente verificatesi sull'importo complessivo previsto saranno reimpiagate in favore dei servizi socio assistenziali di competenza della Provincia.

- di rendere con separata e successiva votazione il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA