

Delibera n. 83 del 03.08.2011

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente Settore Finanze

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 3 AGO. 2011 al 18 AGO. 2011 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. .... in data ..... ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del D.Lgs.18/08/2000, n°267.

Andria, 3 AGO. 2011

Il Vice Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 3 AGO. 2011

Il Vice Segretario Generale



PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 83 DEL 03.08.2011

OGGETTO: Integrazione del servizio di T.P.L. lungo la linea Minervino Murge - Bari.

L'anno duemila ~~undici~~, addì 3 del mese di AGOSTO nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- |              |            |                   |
|--------------|------------|-------------------|
| 1. VENTOLA   | FRANCESCO  | - Presidente      |
| 2. GIORGINO  | NICOLA     | - Vice Presidente |
| 3. DI MARZIO | GIUSEPPE   | - Assessore       |
| 4. CEFOLA    | GENNARO    | - "               |
| 5. CAMERO    | POMPEO     | - "               |
| 6. CAMPANA   | DOMENICO   | - "               |
| 7. SPINA     | ANTONIA    | - "               |
| 8. LOMBARDI  | CARMELINDA | - "               |
| 9. DAMIANI   | DARIO      | - "               |

Presente	Assente
X	
X	
X	
	X
	X
X	
	X
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA  
Partecipa alla seduta il ~~Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE (Dott.ssa Anna Lisa Camposeo)**

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione concernente l'argomento in oggetto, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnica del Dirigente del Settore, e contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore alle "Infrastrutture, viabilità e trasporti";

### Premesso

- che la Provincia di Bari, ai sensi della L.R.n°18/2002 e s.m.i., procedeva ad indire una procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interessante il proprio territorio provinciale;
- che la Provincia di Bari, giusta D.D.n°670 del 28.12.2004, procedeva all'aggiudicazione del servizio T.P.L. in favore del Consorzio Trasporto Aziende Pugliesi "Co.Tr.A.P.", con sede in Bari e che, successivamente, procedeva alla sottoscrizione del relativo contratto n°48951 del 21.01.2005, registrato al rep.n°1033 del 07.02.2005 con scadenza al 31.12.2013, integrato con contratti di servizio aggiuntivo di cui ai rep.n°51010 del 10.12.2007, rep.n°51244 del 31.03.2008, rep.n°52488 del 04.11.2009 e rep.n°52584 del 15.02.2010;
- che, nelle more delle suddette procedure, interveniva la L.n°148 dell'11.06.2004, con la quale veniva istituita la Provincia di di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.) per la quale venivano attribuiti, alla Provincia di B.A.T., i territori riguardanti i Comuni di Barletta, Andria, Trani, Bisceglie, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola;

**Considerato**, pertanto, che al momento e sino alla scadenza del contratto (31.12.2013), l'attuale servizio di T.P.L. interessa linee serventi i territori di due distinte province;

### Preso atto

- che con nota prot.n°1239/43 del 10.02.2010 è pervenuta istanza per un incremento del servizio di trasporto inerente l'aggiunta di una corsa lungo la linea diretta Minervino Murge-Bari, sottoscritta da n°708 firme di potenziali utenti;
- che in esito alla citata istanza si sono succeduti nello scorso anno differenti tavoli tecnici finalizzati a trovare una soluzione favorevole all'accoglimento della stessa e dai quali è emerso che il corrispettivo chilometrico unitario indicizzato al 2010 del contratto "Co.Tr.A.P." ha visto un corrispettivo incrementale del servizio pari ad € 47.600,00 oltre iva 10% ;
- che in seguito ad un successivo tavolo tecnico del 26.07.2011 la S.T.P., società consorziata "Co.Tr.A.P." aggiudicataria del servizio, ha rimodulato il costo incrementale del servizio su base del quadrimestre settembre-dicembre 2011 di € 15.000,00, comprensivi di I.V.A. al 10%;

**Verificato** che il Consiglio Provinciale ha previsto nel proprio bilancio di previsione 2011 un apposito capitolo di spesa per il servizio di trasporto pubblico locale, giusta D.C.P.n°23 del 24.06.2011;

**Visti** i pareri favorevoli di regolarità tecnico-amministrativa e contabile, espressi dai Dirigenti dei rispettivi Settori, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.n°267/2000

## DELIBERA

1. di dare atto che quanto narrato in premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di integrare il servizio di trasporto pubblico locale con l'istituzione di una corsa integrativa lungo la linea Minervino Murge - Bari su base del quadrimestre settembre-dicembre 2011, assegnando il conseguente obiettivo gestionale al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti";
3. di demandare al medesimo Dirigente l'adozione di tutti gli atti necessari e consequenziali per l'integrazione del servizio in oggetto.

Con successiva, separata votazione unanime, la Giunta - stante l'urgenza - dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i..