

Delibera n. 112 del 14 DIC. 2012

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
Dott. Ing. Giuseppe Merra

Il Dirigente del Settore Finanziario
Dott. Yanko Tedeschi

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

VICE
IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Carlo Rossetto

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 21 DIC. 2012 al 5 GEN. 2013 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;
- che è trasmessa in elenco con foglio n. in data ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 21 DIC. 2012

Il Vice-Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, _____

Il Vice-Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 112 DEL 14 DIC. 2012

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il ripristino dell'impianto di pubblica illuminazione (torri faro) in corrispondenza della intersezione a livelli sfalsati tra la S.P. 2 (ex. S.P. 231) "ANDRIESE - CORATINA" e la S.P. 3 (ex S.R. 6) "della MURGIA CENTRALE".

L'anno duemiladodici, addì 14 del mese di DICEMBRE nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- | | |
|--------------|------------|
| 1. VENTOLA | FRANCESCO |
| 2. DI MARZIO | GIUSEPPE |
| 3. CEFOLA | GENNARO |
| 4. CAMERO | POMPEO |
| 5. CAMPANA | DOMENICO |
| 6. SPINA | ANTONIA |
| 7. TROIA | SABINO |
| 8. LOMBARDI | CARMELINDA |
| 9. DAMIANI | DARIO |

| Presente | Assente |
|----------|---------|
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| | X |
| X | |
| | X |
| X | |

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA.

Partecipa alla seduta ~~il Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO.~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE** DOTT. CARLO ROSETTO

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione, concernente l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA

Premesso

- che con Legge n°148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con Deliberazioni n°51 del 17.04.2009 e n°229 del 15.05.2009, esecutive ai sensi di legge, le Giunte Provinciali rispettivamente di Bari e di Foggia, in ossequio all'art.2 della innanzi citata legge, hanno approvato la ricognizione patrimoniale e, contestualmente, hanno attribuito parte del proprio patrimonio, tra cui il demanio stradale, alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- che, di conseguenza, la Provincia di Barletta-Andria-Trani ha acquisito un patrimonio viario complessivo pari ad un'estesa di km 583+901, e composto per l'87,82% da viabilità ex Provincia di Bari e per il 12,18% da viabilità ex Provincia di Foggia;
- che l'Ente si è dotato di un operatore economico finalizzato all'esecuzione di lavori manutentivi lungo le proprie viabilità nell'ambito del "Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale, gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali, manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade di competenza della Provincia di Bari – lotto A) – Viabilità Nord";
- che i contratti con il predetto operatore economicoolgevano alla loro naturale scadenza il 30.03.2012;
- che, di conseguenza, questo Settore, giusta D.D.n°84 del 22.05.2012, ha indetto una procedura aperta, ex art.59 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. ed attualmente in itinere, per la conclusione di un Accordo Quadro (di durata biennale) con tre operatori economici ai quali affidare, successivamente, tramite un nuovo rilancio del confronto competitivo fra le parti, i singoli affidamenti manutentivi sulla propria viabilità provinciale e riassumibili prevalentemente in:
 - a. manutenzione del piano viabile e di altre opere annesse facenti parte della sede stradale;
 - b. ripristino e/o limitate installazioni complementari di segnaletica stradale;
 - c. ripristino e/o limitate installazioni complementari di barriere di sicurezza;
 - d. ripristino e/o limitate realizzazioni complementari di giunti di dilatazione;
 - e. ripristino e/o limitate installazioni complementari di impianti di pubblica illuminazione;
 - f. interventi di risanamento ambientale (taglio e/o potatura di essenze arboree, taglio erba, interventi ecologici, rimozione di pneumatici, ecc.);
 - g. eventuali interventi integrativi a supporto del servizio di pronta reperibilità e/o di somma urgenza;

Considerato, a seguito di sopralluogo del personale tecnico del Servizio "Manutenzione" di questo Settore, che è stata accertata la necessità della messa in funzione dell'impianto di illuminazione pubblica, stimabile in circa € 63.000,00, finalizzato a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità dei fruitori della strada;

Preso atto

- che il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Michele Cirrottola e il tecnico incaricato Dott. Ing. Giorgio Luigi Maracchione in data 07.12.12 hanno accertato la fondatezza del pericolo e l'improcrastinabilità dei lavori di messa in sicurezza dell'impianto di pubblica illuminazione (torri faro) in corrispondenza della intersezione a livelli sfalsati tra la S.P. 2 (ex S.P. 231) "ANDRIESE - CORATINA" e la S.P. 3 (ex S.R. 6) "della MURGIA CENTRALE", incaricando l'operatore economico impresa "CO.MAI S.r.l.", già presente in loco, che ha manifestato l'immediata disponibilità a procedere ai lavori innanzi citati;
- che la suddetta fondatezza del pericolo e l'improcrastinabilità dei lavori di messa in sicurezza sostanzialmente è manifesta per aver constatato la presenza:
 - o di numerosi cavi in tensione scoperti con possibili contatti diretti e folgorazione;
 - o di un elevato numero di pozzetti privi dei chiusini a copertura la cui insidie è legata alla elevata profondità ed alla loro collocazione in corrispondenza delle isole divisionali del flusso veicolare di facile accesso agli utenti della strada;
 - o delle portelle d'ispezione di ciascuna torre aperte a seguito di forzatura delle serrature, il che consentirebbe la movimentazione impropria della corona mobile con possibile caduta e rottura delle armature ed un conseguente notevole aggravio dei costi di ripristino dell'impianto.

Preso atto dell'ordinazione fatta all'impresa " CO.MAI. S.r.l.", per la realizzazione di lavorazioni strettamente necessarie a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità alla viabilità in oggetto e finalizzate al ripristino dell'impianto di pubblica illuminazione (torri faro) stimato pari a € **50.000,00 per lavori**, da quantificarsi definitivamente con apposita perizia tecnica in corso di redazione a cura del Servizio "Manutenzione";

Letto il D.L. 10 ottobre 2012, n°174, convertito in L. n°213 del 07.12.2012;

Verificato che la spesa stimata in € **50.000,00**, relativa alla realizzazione dei predetti lavori, trova copertura sull'intervento I.06.01.03-capitolo 2870.00 del bilancio provinciale 2012;

Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Visto il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Udita la relazione del Presidente/Assessore e condivisa la proposta;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del "Settore Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

DELIBERA

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prendere atto della necessità di espletare i lavori di somma urgenza per il ripristino dell'impianto di pubblica illuminazione (torri faro) in corrispondenza della intersezione a livelli sfalsati tra la S.P. 2 (ex S.P. 231) "ANDRIESE - CORATINA" e la S.P. 3 (ex S.R. 6) "della MURGIA CENTRALE" così come disposto dal Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Michele Cirrottola ed accertato dal tecnico incaricato Dott. Ing. Giorgio Luigi Maracchione;
3. di prendere atto dell'ordinazione fatta all'impresa " CO.MAI. S.r.l.", per la realizzazione delle suddette lavorazioni per un importo al netto del ribasso del 21% stimato pari a € **50.000,00 per lavori**, da quantificarsi definitivamente con apposita perizia tecnica in corso di redazione a cura del Servizio "Manutenzione" e comunque per la finalità strettamente necessaria a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità della viabilità in oggetto;
4. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
5. di finanziare la predetta spesa stimata in € **50.000,00**, relativa alla realizzazione dei predetti lavori, che trova copertura sull'intervento I.06.01.03 - capitolo 2870.00 del bilancio provinciale 2012;
6. di trasmettere copia del presente atto al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ed al Dirigente del Settore "Finanziario e tributi" per i provvedimenti consequenziali di competenza.