

Delibera n. 115 del 21 DIC. 2012

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
Dott. Ing. Giuseppe Merra

Il Dirigente del Settore Finanziario
Dott. Yanko Fedeschi

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

f.to IL ^{VCE} SEGRETARIO GENERALE

f.to IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 27 DIC. 2012 al 11 GEN. 2013 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. in data ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 27 DIC. 2012

f.to Il Vice-Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, _____

f.to Il Vice-Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 115 DEL 21 DIC. 2012

OGGETTO: Realizzazione di rotatoria lungo la S.P. n°18 (ex S.P. n°64) in corrispondenza di via Canosa di Puglia - Approvazione progettazione preliminare.

L'anno due miladodici, addì 21 del mese di DICEMBRE nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- | | |
|--------------|------------|
| 1. VENTOLA | FRANCESCO |
| 2. DI MARZIO | GIUSEPPE |
| 3. CEFOLA | GENNARO |
| 4. CAMERO | POMPEO |
| 5. CAMPANA | DOMENICO |
| 6. SPINA | ANTONIA |
| 7. TROIA | SABINO |
| 8. LOMBARDI | CARMELINDA |
| 9. DAMIANI | DARIO |

Presente	Assente
X	
X	
	X
X	
X	
X	
X	
X	
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA.

Partecipa alla seduta il ~~Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**

Previo istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione, ^{DOTT. CARNELO ROSETO} concernente l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA

Premesso

- che con la Legge n°148 dell'11.06.2004 veniva istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con D.G.P.n°14 del 05.03.2012 veniva adottato lo schema di Programma triennale delle Opere Pubbliche 2012/2014 e l'elenco annuale 2012, predisposto secondo gli "schemi tipo" ministeriali, e ne veniva disposta la successiva pubblicazione secondo le disposizioni di legge;
- che, con successiva D.C.P.n°25 del 17.07.2012, veniva approvato il Programma triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2012/2014 e l'Elenco Annuale 2012;
- che, con successiva D.C.P.n°27 del 17.07.2012, veniva approvato il Bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio 2012;
- che, con successiva D.G.P.n°56 del 08.08.2012, il Programma triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2012/2014 e l'elenco annuale 2012 veniva modificato ed integrato;
- che, con successiva D.G.P.n°57 del 08.08.2012, il Bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio 2012 veniva modificato ed integrato;
- che con D.C.P. n° 39 del 18.09.2012 sono state approvate alcune modifiche ed integrazioni al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2012/2014 ed elenco annuale 2012;
- che per i progetti inclusi nell'elenco annuale il Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" intende dare corso ai successivi livelli di progettazione, in coerenza con le previsioni di cui al D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Considerato

- che l'Amministrazione provinciale, in accoglimento di apposito emendamento, inseriva nel proprio elenco annuale delle OO.PP. 2012 l'intervento per la sola "Realizzazione di rotatoria lungo la S.P.n°18 (ex S.P.n°64) in corrispondenza di via Canosa di Puglia presso l'abitato di San Ferdinando di Puglia - € 150.000,00" sulla scorta di una progettazione più organica già espletata e resa disponibile dallo stesso Comune di San Ferdinando di Puglia;

Preso atto

- della citata progettazione definitiva, trasmessa dal Comune di San Ferdinando di Puglia con nota prot.n°19440 del 06.12.2012, con la quale l'ente locale ha provveduto ad elaborare ed approvare il progetto definitivo della messa in sicurezza dei propri accessi alla città da via Cerignola (denominato anche via Canosa di Puglia), via Trinitapoli e via Barletta mediante propria D.D.n°658 del 03.11.2012;
- che la sistemazione di uno degli accessi prevede la realizzazione di una rotatoria lungo la S.P.n°18 (ex S.P.n°64), viabilità che rientra nel patrimonio della Provincia di Barletta-Andria-Trani;

Visto il progetto preliminare relativo alla sola opera di competenza provinciale, quale stralcio del progetto definitivo complessivo redatto dal progettista incaricato dal Comune di San Ferdinando di Puglia, denominato "Realizzazione di rotatoria lungo la S.P.n°18 (ex S.P.n°64) in corrispondenza di via Canosa di Puglia presso l'abitato di San Ferdinando di Puglia - € 150.000,00" composto dai seguenti elaborati progettuali:

- T 1 - Relazione illustrativa;
- T 3 - Relazione idrologica e idraulica;
- T 4 - Relazioni tecniche specialistiche;
- T 5 - Rilievi planoaltimetrici con indicazione dei capisaldi;
- T 6 - Studio di inserimento urbanistico - Stralcio del P.U.G.;
- T 7 - Corografia;
- T 8c - Planimetria dello stato attuale e di progetto ingresso via Cerignola;
- T 9c - Profili longitudinali ingresso via Cerignola;
- T 10 - Sezioni trasversali tipo;
- T 11 - Impianto di illuminazione pubblica;
- T 13 - Planimetrie catastali;
- T 14 - Piano particellare di esproprio;
- T15 - Quadro economico e stima sommaria dei costi;

e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

Voce	Descrizione	Importo
A	Lavori da eseguire	
A01	Lavori a corpo (al netto dei costi della sicurezza)	€ 101.386,93
A02	Oneri per la sicurezza (costi diretti+costi indiretti)	€ 4.055,48
A	Totale lavori a base d'asta	€ 105.442,41
B	Somme a disposizione	
B01	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B02	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 500,00
B03	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
B04	Imprevisti	€ 325,92



B05	Acquisizioni aree	€ 7.000,00
B06	Acquisizioni immobili	€ 0,00
B07	Accantonamento di cui all'art. 26, comma 4, della L.109/94	€ 0,00
B08	Incentivo art. 18 L. 109/94	€ 0,00
B09	Spese tecniche relative alla progettazione	€ 4.342,90
B10	Spese necessarie attività preliminari	€ 0,00
B11	Spese coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 1.017,85
B12	Spese conferenze di servizi	€ 0,00
B13	Spese direzioni dei lavori	€ 3.452,61
B14	Spese coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.696,45
B15	Spese assistenza giornaliera e contabilità	€ 988,80
B16	Spese assicurazione dei dipendenti	€ 0,00
B17	Spese per attività di consulenza e di supporto	€ 0,00
B18	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B19	Spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche	€ 0,00
B20	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 0,00
B21	Collaudo tecnico amministrativo	€ 0,00
B22	Collaudo statico	€ 0,00
B23	Eventuali collaudi speciali	€ 0,00
B24	I.V.A. ed altre eventuali imposte	€ 25.233,06
	B - Totale somme a disposizione	€ 44.557,59
	C - TOTALE GENERALE	€150.000,00



Considerato

- che l'elevato traffico veicolare, in particolare durante i periodi dell'anno in cui viene esaltata la vocazione turistica del territorio, è un fattore che pone l'attenzione sugli interventi manutentivi viari per garantire fluidità e sicurezza alla circolazione stradale;
- che la scelta di sistemare gli incroci a rotatoria, in corrispondenza dell'intersezione a raso, si basa, oltre che su criteri di gestione del traffico (capacità e livello di fluidità dell'intersezione), anche su criteri di sistemazione urbanistica;
- che la costruzione delle rotatorie risulta conveniente:
 - o per ridurre l'inquinamento di origine veicolare attraverso la fluidificazione del traffico e la riduzione delle manovre di "stop and go";
 - o per ridurre l'impatto acustico attraverso la riduzione delle velocità veicolare e l'impostazione di un modello di guida meno aggressivo;
 - o per un miglioramento della sicurezza con un decremento degli incidenti;

Ritenuto di dover dare corso all'approvazione del suddetto progetto preliminare, così da consentire all'Ente di migliorare le attuali condizioni di sicurezza lungo l'arteria stradale interessata dall'intervento;

Visto il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Visto il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Udita la relazione del Presidente/Assessore e condivisa la proposta;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del "Settore Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

DELIBERA

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare il progetto preliminare di cui all'oggetto, relativo alla sola opera di competenza provinciale, quale stralcio del progetto definitivo complessivo redatto dal progettista incaricato dal Comune di San Ferdinando di Puglia,

denominato "Realizzazione di rotatoria lungo la S.P.n°18 (exS.P.n°64) in corrispondenza di via Canosa di Puglia presso l'abitato di San Ferdinando di Puglia - € 150.000,00" composto dai seguenti elaborati progettuali:

- T 1 - Relazione illustrativa;
- T 3 - Relazione idrologica e idraulica;
- T 4 - Relazioni tecniche specialistiche;
- T 5 - Rilievi planoaltimetrici con indicazione dei capisaldi;
- T 6 - Studio di inserimento urbanistico - Stralcio del P.U.G.;
- T 7 - Corografia;
- T 8c - Planimetria dello stato attuale e di progetto ingresso via Cerignola;
- T 9c - Profili longitudinali ingresso via Cerignola;
- T 10 - Sezioni trasversali tipo;
- T 11 - Impianto di illuminazione pubblica;
- T 13 - Planimetrie catastali;
- T 14 - Piano particellare di esproprio;
- T15 - Quadro economico e stima sommaria dei costi;

e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

Voce	Descrizione	Importo
A	Lavori da eseguire	
A01	Lavori a corpo (al netto dei costi della sicurezza)	€ 101.386,93
A02	Oneri per la sicurezza (costi diretti+costi indiretti)	€ 4.055,48
A	Totale lavori a base d'asta	€ 105.442,41
B	Somme a disposizione	
B01	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
B02	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 500,00
B03	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
B04	Imprevisti	€ 325,92
B05	Acquisizioni aree	€ 7.000,00
B06	Acquisizioni immobili	€ 0,00
B07	Accantonamento di cui all'art. 26, comma 4, della L.109/94	€ 0,00
B08	Incentivo art. 18 L. 109/94	€ 0,00
B09	Spese tecniche relative alla progettazione	€ 4.342,90
B10	Spese necessarie attività preliminari	€ 0,00
B11	Spese coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 1.017,85
B12	Spese conferenze di servizi	€ 0,00
B13	Spese direzioni dei lavori	€ 3.452,61
B14	Spese coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.696,45
B15	Spese assistenza giornaliera e contabilità	€ 988,80
B16	Spese assicurazione dei dipendenti	€ 0,00
B17	Spese per attività di consulenza e di supporto	€ 0,00
B18	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B19	Spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche	€ 0,00
B20	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 0,00
B21	Collaudo tecnico amministrativo	€ 0,00
B22	Collaudo statico	€ 0,00
B23	Eventuali collaudi speciali	€ 0,00
B24	I.V.A. ed altre eventuali imposte	€ 25.233,06
	B - Totale somme a disposizione	€ 44.557,59
	C - TOTALE GENERALE	€150.000,00

3. di finanziare la predetta spesa pari a complessivi € 150.000,00 con avanzo di amministrazione dell'ente stanziato nel Bilancio di previsione 2012 sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.11;

4. di trasmettere copia del presente atto al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ed al Dirigente del Settore "Finanziario e tributi" per i provvedimenti consequenziali di competenza.