

Delibera n. 103 del 25 OTT. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
Infrastrutture, Viabilità, Trasporti

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 28 OTT. 2013 al 12 NOV. 2013 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale e ai Sigg. Capigruppo Consiliari ex art. 125, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 7, comma 8 e art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

28 OTT. 2013

Andria,

Il Vice-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 25 OTT. 2013

Il Vice-Segretario Generale



PROVINCIA di BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 103 DEL 25 OTT. 2013

OGGETTO: Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n. 12 "Di Altamura", n. 18 "Ponte Canosa - S. Ferdinando di Puglia - C.da Caprioli", n. 33 "Andria - Bisceglie", n. 34 "Bisceglie - Ruvo/Corato" - Approvazione del progetto preliminare - Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno duemilatrecento il mese di OTTOBRE il giorno 25 nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale, per la trattazione dell'argomento in oggetto. Risultano presenti o assenti:

- | | | | |
|----|------------|-----------|--------------|
| 1. | VENTOLA | FRANCESCO | - Presidente |
| 2. | CAMPANA | DOMENICO | - Assessore |
| 3. | CEFOLA | GENNARO | - " |
| 4. | DAMIANI | DARIO | - " |
| 5. | DI MARZIO | GIUSEPPE | - " |
| 6. | PATRUNO | GIOVANNI | - " |
| 7. | ROCCOTELLI | LUIGI | - " |
| 8. | SPINA | ANTONIA | - " |
| 9. | TROIA | SABINO | - " |

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente dott. Francesco Ventola

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott. Maria De Filippo

Previa istruttoria del Settore 7° della Provincia di Barletta - Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- ⇒ il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della provincia Barletta – Andria – Trani, nella sua attività di manutenzione della viabilità esistente, ha posto altresì crescente attenzione al controllo barriere di sicurezza lungo le strade provinciali, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione del traffico;
- ⇒ a seguito delle comunicazioni intercorse con la Società "Autostrade per l'Italia" S.p.A., si è constatato che è necessario intervenire in particolare in corrispondenza di n°4 cavalcavia siti lungo le seguenti strade provinciali:
- S.P. 22 (ex S.P. 12) "Barletta - S.P. 231" al km 8+550;
 - S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa - S. Ferdinando di P. - C.da Caprioli" al km 1+700;
 - S.P. 33 (ex S.P. 13) "Andria - Bisceglie" al km 5+050;
 - S.P. 34 (ex S.P. 85) "Bisceglie alla Ruvo - Corato" al km 3+700;
- ⇒ valutata l'esigenza di eseguire i lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 indicati in oggetto, è stato redatto da personale tecnico del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, un progetto preliminare dell'importo complessivo di € 350.000,00 costituito dai seguenti elaborati:
- All. 01 Relazione generale - Calcolo sommario della spesa
All. 02 Planimetria
All. 03 Ortofoto
All. 04 Particolari costruttivi
All. 05 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento con il seguente quadro economico:

LAVORI

- | | |
|---|--------------|
| • Lavori a corpo soggetti a ribasso | € 270.000,00 |
| • Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 4.900,00 |
| Sommano | € 274.900,00 |

SOMME A DISPOSIZIONE

- | | |
|---|---------------------|
| • IVA 22% sui lavori | € 60.478,00 |
| • Progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, direzione lavori, ecc. | € 6.000,00 |
| • CNPAIA su spese tecniche 4% | € 240,00 |
| • IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA | € 1.372,80 |
| • Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006 | € 5.498,00 |
| • Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, arrotondamenti, ecc. | € 1.511,20 |
| Sommano | € 75.100,00 |
| In totale | € <u>350.000,00</u> |

DATO ATTO CHE:

- ⇒ i lavori sono da eseguirsi su una strada di proprietà di questo Ente Provincia;
- ⇒ con deliberazione n. 16 del 24.07.2013 il Consiglio Provinciale ha approvato il Programma delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015 e l'Elenco annuale per l'esercizio 2013;
- ⇒ i lavori di demolizione e ricostruzione dell'opera d'arte sono riportati nell'Elenco annuale delle Opere Pubbliche esercizio 2013 e quantificati in complessivi € 350.000,00;
- ⇒ la provvista finanziaria relativa sarà assicurata con contrazione di mutuo dell'importo di € 350.000,00 da sottoscrivere con la Cassa DD.PP. o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale previa variazione di bilancio;

RITENUTO opportuno procedere alla approvazione del progetto preliminare relativo ai «LAVORI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI CAVALCAVIA IN ATTRAVERSAMENTO DELL'AUTOSTRADA A14 PRESENTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 12 "DI ALTAMURA", N. 18 "PONTE CANOSA - S. FERDINANDO DI PUGLIA - C.DA CAPRIOLI", N. 33 "ANDRIA - BISCEGLIE", N. 34 "BISCEGLIE - RUVO/CORATO»;

VISTI:

- ⇒ il Decreto Legislativo n. 267 del 28/09/2000 e s.m.i.;
- ⇒ Il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 16 del 24.07.2013;

ACQUISITI:

- il parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di regolarità contabile formulato dal dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;

la Giunta Provinciale, con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di legge,

DELIBERA

1. **APPROVARE** per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, il progetto preliminare relativo ai « LAVORI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI CAVALCAVIA IN ATTRAVERSAMENTO DELL'AUTOSTRADA A14 PRESENTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 12 "DI ALTAMURA", N. 18 "PONTE CANOSA - S. FERDINANDO DI PUGLIA - C.DA CAPRIOLI", N. 33 "ANDRIA - BISCEGLIE", N. 34 "BISCEGLIE - RUVO/CORATO» redatto da personale Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti costituito dai seguenti elaborati:
All. 01 Relazione generale - Calcolo sommario della spesa
All. 02 Planimetria
All. 03 Ortofoto
All. 04 Particolari costruttivi
All. 05 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento
2. **DARE ATTO CHE** i lavori di demolizione e ricostruzione dell'opera d'arte di che trattasi sono:
 - ✓ da eseguirsi su un viabilità di proprietà di questo Ente Provincia;
 - ✓ inseriti nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche - elenco annuale 2013 - giusta deliberazione n. 16 del 24.07.2013 di Consiglio Provinciale;
 - ✓ finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale con il seguente quadro economico:

LAVORI

- | | |
|---|--------------|
| • Lavori a corpo soggetti a ribasso | € 270.000,00 |
| • Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 4.900,00 |
| Sommano | € 274.900,00 |

SOMME A DISPOSIZIONE

- | | |
|---|---------------------|
| • IVA 22% sui lavori | € 60.478,00 |
| • Progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, direzione lavori, ecc. | € 6.000,00 |
| • CNPAIA su spese tecniche 4% | € 240,00 |
| • IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA | € 1.372,80 |
| • Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006 | € 5.498,00 |
| • Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, arrotondamenti, ecc. | € 1.511,20 |
| Sommano | € 75.100,00 |
| In totale | € <u>350.000,00</u> |

3. **AFFIDARE** al dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ing. Mario Maggio, l'incarico di Responsabile unico del Procedimento e delle consequenziali attività connesse;
4. **INCARICARE** il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti dell'attività del servizio tecnico di ingegneria e architettura, significando che al fine di concorrere all'attuazione degli obiettivi nel rispetto della tempistica, il medesimo Settore potrà fare ricorso all'affidamento all'esterno delle dette attività professionali, ove ne ricorrano i presupposti;
5. **DICHIARARE** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.