

Delibera n. 128 del 22 NOV. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
IL DISIDENTE
(Sig. Mario Maggio)

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal25 NOV. 2013..... al10 DIC. 2013..... ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267 ed ai sensi dell'art.32 della Legge del 18.06.2009 n°69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale ed ai sigg. Capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267 ed ai sensi dell'art.7 comma 8 ed art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, 25 NOV. 2013

Il Vice Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 22 NOV. 2013

Il Vice Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 128 DEL 22 NOV. 2013

OGGETTO: "S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria-Canosa di Puglia" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di viabilità di servizio ex S.S.n°98 dal Km 63+000 al Km 70+751 - Approvazione progetto definitivo.

L'anno **duemilatredici**, addì **22** del mese di **NOVEMBRE** nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- | | | |
|---------------|-----------|------------|
| 1. VENTOLA | FRANCESCO | Presidente |
| 2. DI MARZIO | GIUSEPPE | Assessore |
| 3. CEFOLA | GENNARO | - " |
| 4. ROCCOTELLI | LUIGI | - " |
| 5. CAMPANA | DOMENICO | - " |
| 6. SPINA | ANTONIA | - " |
| 7. TROIA | SABINO | - " |
| 8. PATRUNO | GIOVANNI | - " |
| 9. DAMIANI | DARIO | - " |

Presente	Assente
X	
X	
	X
X	
X	
X	
X	
X	
	X

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO

Previa istruttoria del Settore 7 Infrastrutture Viabilità, Trasporti e Concessioni della Provincia di Barletta - Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA

Premesso che

- la Regione Puglia, con propria Deliberazione di Giunta n°2075 del 28.09.2010, a seguito delle risorse incamerate dal trasferimento delle funzioni in materia di viabilità, ha avviato un programma straordinario di viabilità regionale denominato "Strada facendo";
- sulla base delle indicazioni di ciascuna Provincia, la stessa Giunta Regionale avrebbe dovuto definire, con un provvedimento successivo, l'elenco degli interventi da ammettere a finanziamento, nella misura complessiva di € 100.000.000,00 da ripartire nel seguente modo:
 - a. nella misura di € 40.000.000,00 garantendo, secondo l'ordine di graduatoria, un finanziamento complessivo, per ogni Amministrazione Provinciale, non inferiore alle somme rivenienti da una ripartizione percentuale secondo lo sviluppo chilometrico della viabilità ex A.N.A.S. trasferita;
 - b. nella misura di ulteriori € 40.000.000,00 secondo l'ordine di collocazione in graduatoria dell'intervento proposto;
 - c. nella misura di ulteriori € 20.000.000,00, con ripartizione percentuale, per ogni Amministrazione Provinciale, secondo lo stato di avanzamento terminato al 30.01.2011 degli interventi finanziati con la precedente programmazione di cui alla Delibera n°528/2007;
- secondo quanto disposto nella predetta D.G.R.n°2075 del 28.09.2010, le Amministrazioni Provinciali erano tenute a far pervenire, entro il termine perentorio del 31.10.2010 apposita istanza corredata, per ciascun intervento proposto, da una relazione dettagliata che avrebbe dovuto evidenziare le caratteristiche tecniche dell'opera da realizzare, con particolare riferimento agli aspetti oggetto di valutazione indicati, il tempo di esecuzione ed i costi dell'intervento, precisando i benefici di ordine economico e sociale conseguenti alla realizzazione dell'opera;
- la Provincia di Barletta-Andria-Trani, giusta D.G.P.n°165 del 29.10.2010, aveva preso atto degli elaborati tecnici, redatti dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti", relativi alle seguenti opere già inserite nell'adottato Programma Triennale 2011-2013 giusta D.G.P.n°163 del 15.10.2010 riguardanti, tra gli altri, la S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria-Canosa di Puglia" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000 - € 27.500.000,00;
- questa Amministrazione, con il medesimo atto deliberativo, aveva provveduto all'individuazione della priorità degli interventi da candidare per l'ottenimento dei citati finanziamenti regionali, nonché all'indicazione della relativa aliquota di cofinanziamento da garantire;
- con riferimento a quanto precedentemente narrato, la Regione Puglia, giusta nota prot.n°20215 del 09.06.2011 aveva comunicato l'ammissione a finanziamento delle prime 49 proposte rientranti nella graduatoria generale, approvata con D.G.R.n°723 del 19.04.2011 e, a riguardo, la Provincia di Barletta-Andria-Trani risultava beneficiaria, tra gli altri, di un finanziamento relativo alla "S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria-Canosa di Puglia" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000 - I Lotto € 6.700.000,00", di cui € 6.030.000,00 a carico della Regione Puglia ed € 670.000,00 cofinanziamento al 10% della Provincia di Barletta-Andria-Trani, in coerenza con la disponibilità manifestata con D.G.P.n°165 del 29.10.2010;
- la suddetta OO.PP. risultava essere inserita nell'approvato programma triennale delle opere pubbliche 2011-2013 e nell'allegato elenco annuale 2011, giusta D.C.P.n°21 del 24.06.2011;
- questo Settore, nell'espletamento delle funzioni istituzionali di competenza, ha avuto la necessità di dare attuazione ai necessari livelli di progettazione prodromici all'esecuzione delle opere ammesse a finanziamento, disposto giusta D.D.n°467 del Settore "Area politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle OO.PP." - Servizio LL.PP.della Regione Puglia;
- con D.D.n°153 del 29.07.2011, è stato accertato il credito in favore dell'Ente provinciale per € 6.030.000,00, giusta D.D.n°467 del 20.06.2011 della Regione Puglia, iscrivendolo tra le entrate all'intervento 4.03.4600 - capitolo 4700.2 "Contributi regionali per la viabilità" del bilancio provinciale 2011 dando atto, nel contempo, che l'ulteriore somma di € 670.000,00 sarebbe stata accertata solo successivamente mediante individuazione di apposito finanziamento a carico dell'Ente;
- con la predetta determinazione dirigenziale, la corrispondente spesa complessiva pari ad € 6.700.000,00, prevista per la realizzazione dei lavori in oggetto, era stata imputata all'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011;
- nell'ambito della redazione del progetto preliminare dei lavori di che trattasi, si era verificata la circostanza di poter inglobare per tipologia e continuità di intervento, all'interno della progettazione ammessa a finanziamento regionale, anche la realizzazione dei "lavori di ampliamento, adeguamento tecnico-funzionale e ristrutturazione dell'intersezione tra la S.P.n°2 (ex S.P.n°231), la S.P.n°21 (ex S.P.n°3), la S.P.n°20 (ex S.P.n°59) e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia, di cui l'Ente provinciale aveva già proceduto all'approvazione dello studio di fattibilità con D.G.P.n°102 del 05.07.2010 ed inserendola nell'approvato programma triennale delle opere pubbliche 2011-2013 e nell'allegato elenco annuale 2011, giusta D.C.P.n°21 del 24.06.2011;
- la copertura finanziaria di tale intervento integrativo, stimato in € 2.400.000,00, aveva trovato copertura finanziaria nell'identico stanziamento in bilancio, in fase di assestamento approvato dall'ente provinciale con D.C.P.n°42 del 28.11.2011, di parte delle risorse trasferite dalla Provincia di Bari alla Provincia di Barletta-Andria-Trani ed accertata da questo settore con D.D.n°241 del 30.12.2011;

- ai fini dell'individuazione dei tecnici incaricati per la progettazione dell'intervento di che trattasi, si era accertato, all'interno di tutte le strutture tecniche dell'Ente la disponibilità all'espletamento dell'incarico progettuale da parte di professionalità con adeguata esperienza e capacità professionale correlata alle prestazioni da svolgere, con il solo riscontro del Dirigente del Settore "Urbanistica, Assetto del territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile e Difesa del suolo" che aveva indicato la disponibilità di propri tecnici in materia di elaborazioni cartografiche in ambito GIS e studio per l'inserimento paesaggistico dell'opera;
- pertanto, era stata accertata all'interno dell'organico di questa Amministrazione Provinciale, la disponibilità all'espletamento dell'incarico mediante una struttura tecnica interna composta dal sottoscritto, Dott. Ing. Giuseppe Merra in qualità di progettista, dal Dott. Ing. Michele Cirrotola, dal Geom. Leonardo Casafina e dal Dott. Ing. Vittorio Maria Nunziante in qualità di collaboratori, nonché dal Dott. Arch. Mauro Iacoviello e dal Dott. Arch. Francesco Patruno quali professionisti incaricati per lo studio di inserimento paesaggistico dell'opera ed atti integrativi e complementari finalizzati all'acquisizione dei necessari pareri/nulla-osta/atti di assenso/concertazioni/autorizzazioni da parte delle altre Autorità competenti nel territorio unitamente all'avvio delle procedure di verifica di assoggettabilità a V.I.A. dell'opera stessa, professionisti che presentano adeguata esperienza e capacità professionale correlata alle prestazioni da svolgere;
- giusta D.D.n°156 del 29.07.2011, era stata nominata la struttura tecnica per l'espletamento dell'attività di progettazione dell'intervento in oggetto composta dal predetto personale;
- per la redazione della progettazione dell'intervento in oggetto, con riferimento all'iniziale livello preliminare, era stato necessario, altresì, acquisire prestazioni specialistiche in materia di rilievo plano-altimetrico dei luoghi, redazione di piano particellare di esproprio, analisi geologica, analisi geotecnica, idraulica ed idrogeologica delle aree interessate dall'intervento, finalizzate alla redazione di elaborati tecnici per l'acquisizione dei pareri/nulla-osta/atti di assenso/concertazioni/autorizzazioni da parte delle Autorità competenti, nonché all'avvio delle procedure di verifica di assoggettabilità a V.I.A. dell'opera stessa;
- per quanto concerne le suddette prestazioni specialistiche ed attività complementari, la predetta struttura tecnica non disponeva di adeguate professionalità ed attrezzature tecniche all'interno della stessa e, dunque, per il responsabile del procedimento era stato necessario procedere ad affidare all'esterno, con successivi atti, le prestazioni specialistiche di che trattasi, nel rispetto dei principi generali di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e, comunque, nel rispetto della vigente normativa in materia;
- era stato accertato che gli incarichi in questione erano stati regolarmente eseguiti, secondo le prescrizioni contenute in diverse determinazioni dirigenziali e relativi disciplinari d'incarico, entro i limiti di tempo e di somma autorizzati;
- il progetto preliminare dell'intervento di che trattasi, predisposto da questo Settore anche sulla scorta delle predette prestazioni specialistiche esterne rese necessarie in materia di rilievo plano-altimetrico dei luoghi, di redazione di piano particellare di esproprio, analisi geologica, analisi geotecnica, idraulica ed idrogeologica delle aree interessate dall'intervento, di importo complessivo pari ad € 9.100.000,00, è stato approvato giusta D.C.P.n°48 del 21.12.2011 ed era composto dai seguenti elaborati progettuali:
 - A - Relazione tecnica generale;
 - B - Relazione geologica;
 - C - Relazione geotecnica e sismica;
 - D - Relazione idraulica e idrologica;
 - E - Relazione di impatto ambientale e di incidenza - Tavole grafiche;
 - F/a1 Piano particellare di esproprio;
 - F/a2 Piano particellare di esproprio;
 - F/a3 Piano particellare di esproprio;
 - F/b Elenco ditte;
 - F/c Relazione di stima delle indennità;
 - G - Calcolo sommario di spesa e quadro economico;
 - H - Stima preliminare dei costi della sicurezza;
 - Tav.1 - Corografia ed inquadramento generale dell'opera;
 - Tav.2/1 - Rilievo plano-altimetrico;
 - Tav.2/2 - Rilievo plano-altimetrico;
 - Tav.2/3 - Rilievo plano-altimetrico;
 - Tav.3 - Planimetria generale di progetto;
 - Tav.4 - Planimetria generale con indicazione delle viabilità di servizio del tratto compreso tra il Km 63+000 e Km 70+751 della S.P.n°2 (ex S.P.n°231);
 - Tav.5 - Profilo longitudinale;
 - Tav.6/a - Sezioni trasversali di progetto;
 - Tav.6/b - Sezioni trasversali di progetto;
 - Tav.7 - Sezioni tipo;
 - Tav.8 - Schemi grafici delle opere d'arte maggiori e minori;
 - Tav.9 - Planimetrie delle interferenze sottoservizi;
 - Tav.10 - Planimetria della sistemazione idraulica;
 - Tav.11 - Profilo longitudinale della sistemazione idraulica;
- il suddetto progetto preliminare è stato approvato dal Comune di Canosa di Puglia con l'adozione di variante al proprio strumento urbanistico generale comunale, giusta D.C.C.n°13 del 18.04.2012;



- successivamente, il progetto è stato trasmesso alla Regione Puglia per l'acquisizione del parere paesaggistico in deroga ex art.5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., parere acquisito con D.G.R.n°1598 del 07.08.2012;
- il progetto ha acquisito, altresì, il parere favorevole con prescrizione dell'Autorità di Bacino - Regione Puglia, giusta nota prot.n°46105 del 06.08.2012;
- il progetto è stato escluso dalle procedure di V.I.A. giusta D.D.n°82 del 13.08.2012 del Settore "Ambiente, energia e difesa del suolo" della Provincia di B.A.T.;
- il Comune di Canosa di Puglia ha approvato la variante al proprio strumento urbanistico generale comunale, giusta D.C.C.n°18 del 01.10.2012;
- pertanto, è stato concluso, con esito favorevole, l'iter istruttorio a livello di progettazione preliminare;
- è stata accertata la necessità di individuare una legittima procedura di affidamento dei lavori in oggetto che, in relazione alla tempistica imposta dal finanziamento regionale ed al livello progettuale a disposizione, può individuarsi nell'art.53, comma 2c del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. che letteralmente recita "negli appalti relativi ai lavori, la determina a contrarre stabilisce, motivando, in ordine alle esigenze tecniche, organizzative ed economiche se il contratto ha ad oggetto, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerte, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto preliminare dell'amministrazione aggiudicatrice. Lo svolgimento della gara è effettuato sulla base di un progetto preliminare, nonché di un capitolato prestazionale corredato dall'indicazione delle prescrizioni, delle condizioni e dei requisiti tecnici inderogabili";
- giusta D.D.n°132 del 21.05.2013 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dall'art.3 comma 37, dell'art.53 commi 2c, 3, 4 e 5, dell'art.54, dell'art.55, dell'art.83, dell'art.84, dell'art.86, dell'art.87 e dell'art.88 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. nonché dell'art.43 comma 6, dell'art.120 e dell'art.168 del D.P.R.n°207/2010 e s.m.i., con modalità di determinazione del corrispettivo a corpo, ai sensi dell'art.53 comma 4 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. e dell'art.43 comma 6 del D.P.R.n°207/2010 e s.m.i. per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza per la progettazione e dell'esecuzione dei lavori in oggetto, previa acquisizione del progetto definitivo e, contestualmente, è stato approvato l'allegato schema di bando, disciplinare di gara e capitolato prestazionale, predisposti dagli uffici del settore, unitamente all'allegata modulistica che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- con D.D.n°148 del 07.06.2013 è stato necessario, altresì, rimodulare il quadro tecnico economico dell'intervento in ragione della predetta procedura di appalto, con riferimento alla sola ripartizione degli importi relativi alle voci costituenti le somme a disposizione, senza variazione complessiva dell'importo totale ed osservando il seguente quadro economico:

A	Lavori da eseguire	
A1	Lavori a corpo (al netto dei costi della sicurezza) a base d'asta soggetti a ribasso	€ 6.380.500,00
A2	Oneri per la sicurezza (costi diretti+costi indiretti) a base d'asta non soggetti a ribasso	€ 125.000,00
A	Totale lavori a base d'asta	€ 6.505.500,00
B	Progettazione da eseguire	
B1	progettazione definitiva	€ 90.115,10
B2	progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 153.130,24
B	Progettazione a base d'asta	€ 243.245,34
C	Importo totale dell'appalto (A+B)	€ 6.748.745,34
D	Somme a disposizione:	
D1	I.V.A. per lavori e progettazione (21% di C)	€ 1.417.236,52
D2	Spese tecniche (validazione, D.L., collaudo)	€ 60.000,00
D3	C.N.P.A.I.A. (4% di B+D2)	€ 12.129,81
D4	I.V.A. (21% di D2+D3)	€ 15.147,26
D5	Spese per espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, frazionamenti, etc.)	€ 650.000,00
D6	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 24.795,61
D7	Eliminazione interferenze	€ 90.000,00
D8	Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (1,80% di A)	€ 45.000,00
D9	Spese di gara per pubblicità, commissioni e per comunicazioni all'Autorità di Vigilanza	€ 10.000,00
D10	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 26.945,46
D	Totale somme a disposizione	€ 2.351.254,66
C+D	TOTALE GENERALE	€ 9.100.000,00

- la spesa complessiva, pari ad € 9.100.000,00, è risultata così finanziata:
 - per € 6.030.000,00 mediante finanziamento regionale e già imputato sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°153 del 29.07.2011 e D.C.P.n°48 del 21.12.2011;
 - per € 2.400.000,00 mediante risorse trasferite dalla Provincia di Bari alla Provincia di Barletta-Andria-Trani e già imputate sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.07 del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°241 del

30.12.2011;

- per € 670.000,00 mediante contrazione di apposito mutuo che avverrà a cura del Settore "Finanziario" dell'Ente, successivamente all'acquisizione del progetto definitivo che avverrà all'esito dell'espletamento della presente procedura di gara;
- il predetto bando ha fissato come termine ultimo per il ricevimento delle offerte le ore 14:00 del 07.10.2013;
- nel predetto termine è pervenuta n°1 offerta di operatore economico;
- con successiva D.D.n°246 del 08.10.2013, è stata nominata la Commissione aggiudicatrice relativa alla procedura in oggetto;

Considerato che, in seguito all'espletamento della procedura in questione, la Commissione ha dichiarato l'A.T.I. "D'Oria Giuseppe & C. Srl" di Andria (BT) (Mandataria) - "Pagone S.r.l." di Bitonto (BA), aggiudicataria dell'appalto di che trattasi, giusta D.D.n°267 del 30.10.2013, avendo offerto il ribasso dello 0,263% sull'importo dei lavori a base di gara di € 6.380.500,00 e sull'importo a base di gara per la progettazione definitiva ed esecutiva ed il coordinamento della sicurezza per la progettazione pari, rispettivamente, ad € 90.115,10 ed € 153.130,24;

Rilevato che è comunque necessario accertare la veridicità delle autocertificazioni sul possesso dei requisiti generali, rese dalla predetta A.T.I. in sede di gara, mediante richiesta di certificazioni agli Enti/Autorità competenti, ex art.38 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i., finalizzate all'aggiudicazione definitiva e successiva stipula del contratto relativo all'appalto di che trattasi;

Considerato che nelle more del predetto accertamento si rende, altresì, necessario procedere alla contrazione di un mutuo a parziale copertura della spesa relativa al progetto in questione;

Preso atto, altresì, di quanto disposto giusta D.G.P.n°107 del 25.10.2013 relativamente alla necessità di implementare la quota di cofinanziamento a carico di questo ente con contrazione di mutuo, originariamente stimato in € 670.000,00 di ulteriori € 1.400.000,00 per complessivi € 2.070.000,00;

Rilevata la necessità di rideterminare, come di seguito evidenziato, il quadro tecnico economico dell'intervento in ragione:

- delle economie derivanti da ribasso d'asta;
- della sopravvenuta variazione dell'aliquota I.V.A. dal 21% al 22%;
- dell'opportunità di adeguare il valore delle spese tecniche;
- dell'opportunità di adeguare il valore della spesa originariamente stimata per le espropriazioni;

A	Lavori da eseguire		
A1	Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta (0,263% su 6.380.500,00)	€	6.363.719,29
A2	Oneri per la sicurezza (costi diretti+indiretti) a base d'asta non soggetti a ribasso	€	125.000,00
A3	Totale lavori a base d'asta (A1+A2)	€	6.488.719,29
B	Progettazione da eseguire		
B1	Progettazione definitiva ed esecutiva al netto del ribasso d'asta (0,263% su € 243.245,34)	€	242.605,60
C	Importo totale dell'appalto (A3+B1)	€	6.731.324,89
D	Somme a disposizione:		
D1	I.V.A. per lavori e progettazione (22% di C)	€	1.480.891,48
D2	Spese tecniche (validazione, D.L., collaudo)	€	150.000,00
D3	C.N.P.A.I.A. (4% di B1+D2)	€	15.704,52
D4	I.V.A. per spese tecniche (22% di D2+D3)	€	36.454,99
D5	Spese per espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, frazionamenti, etc.)	€	1.800.000,00
D6	Rilievi, accertamenti ed indagini	€	24.795,61
D7	Eliminazione interferenze	€	90.000,00
D8	Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.	€	100.000,00
D9	Spese di gara per pubblicità, commissioni e per comunicazioni all'A.V.C.P.	€	5.000,00
D10	Imprevisti, arrotondamenti, economie d'asta ecc.	€	65.828,51
D	Totale somme a disposizione	€	3.768.675,11
E	TOTALE GENERALE (C+D)	€	10.500.000,00

Dato atto che la spesa complessiva, pari ad € 10.500.000,00, va finanziata:

- per € 6.030.000,00 mediante finanziamento regionale e già imputato sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°153 del 29.07.2011 e D.C.P.n°48 del 21.12.2011;
- per € 2.400.000,00 mediante risorse trasferite dalla Provincia di Bari alla Provincia di Barletta-Andria-Trani e già imputate sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.07 del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°241 del 30.12.2011;
- per € 2.070.000,00 mediante contrazione di apposito mutuo che avverrà a cura del Settore "Finanziario" dell'Ente successivamente all'approvazione del progetto definitivo a cura della Giunta provinciale;

Dato atto, altresì che :

- ✓ il Consiglio Provinciale con Deliberazione di n. 28 del 14.11.2013 ha approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il Triennio 2013-2015 e l'elenco annuale per l'esercizio 2013 - Modifiche ed integrazioni;
- ✓ il Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 29 del 14.11.2013 ha approvato la Variazione al Bilancio di Previsione dell'esercizio 2013 ed al Bilancio triennale 2013-2015;

Accertata, pertanto, l'esigenza di dover procedere, per quanto innanzi narrato, all'approvazione del progetto definitivo relativo all'intervento di che trattasi ed alla successiva contrazione di un mutuo il cui valore è stato adeguato al quadro tecnico economico dei lavori di che trattasi rideterminato in conseguenza dell'espletamento della procedura di gara;

Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;
Visto il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;
Visto il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;
Vista la D.G.P.n°107 del 25.10.2011;
Vista la D.C.P.n°28 del 14.11.2013;
Vista la D.C.P.n°29 del 14.11.2013;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Udita la relazione dell'Assessore e condivisa la proposta;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore "Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

DELIBERA

1. **APPROVARE** le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. **APPROVARE**, ai soli fini della contrazione del mutuo, il progetto definitivo di cui all'oggetto, composto dagli elaborati progettuali come da allegato prospetto, avente il seguente quadro tecnico economico:

A Lavori da eseguire	
A1	Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta (0,263% su 6.380.500,00) € 6.363.719,29
A2	Oneri per la sicurezza (costi diretti+indiretti) a base d'asta non soggetti a ribasso € 125.000,00
A3	Totale lavori a base d'asta (A1+A2) € 6.488.719,29
B Progettazione da eseguire	
B1	Progettazione definitiva ed esecutiva al netto del ribasso d'asta (0,263% su € 242.605,60 243.245,34)
C	Importo totale dell'appalto (A3+B1) € 6.731.324,89
D Somme a disposizione:	
D1	I.V.A. per lavori e progettazione (22% di C) € 1.480.891,48
D2	Spese tecniche (validazione, D.L., collaudo) € 150.000,00
D3	C.N.P.A.I.A. (4% di B1+D2) € 15.704,52
D4	I.V.A. per spese tecniche (22% di D2+D3) € 36.454,99
D5	Spese per espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, frazionamenti, etc.) € 1.800.000,00
D6	Rilievi, accertamenti ed indagini € 24.795,61
D7	Eliminazione interferenze € 90.000,00
D8	Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. € 100.000,00
D9	Spese di gara per pubblicità, commissioni e per comunicazioni all'A.V.C.P. € 5.000,00

D10	Imprevisti, arrotondamenti, economie d'asta ecc.	€ 65.828,51
D	Totale somme a disposizione	€ 3.768.675,11
E	TOTALE GENERALE (C+D)	€ 10.500.000,00

3. **DARE ATTO** che la spesa complessiva, pari ad € 10.500.000,00, viene finanziata:

- per € 6.030.000,00 mediante finanziamento regionale e già imputato sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°153 del 29.07.2011 e D.C.P.n°48 del 21.12.2011;
- per € 2.400.000,00 mediante risorse trasferite dalla Provincia di Bari alla Provincia di Barletta-Andria-Trani e già imputate sull'intervento 2.06.01.01 - capitolo 5500.07 del bilancio provinciale 2011, giusta D.D.n°241 del 30.12.2011;
- per € 2.070.000,00 mediante contrazione di apposito mutuo che avverrà a cura del Settore "Finanziario" dell'Ente successivamente all'approvazione del progetto definitivo a cura della Giunta provinciale;

4. **CONFERIRE** l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento al Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ing. Mario Maggio;

5. **DEMANDARE:**

- al Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" gli atti consequenziali tesi alla gestione dell'appalto di che trattasi;
- al Dirigente del Settore "Finanziario" gli atti di propria competenza relativamente alla contrazione di un mutuo a copertura parziale del finanziamento dell'intervento alle migliori condizioni per questo l'Ente;

6. **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.