

Delibera n. 130 del 22 NOV. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore
Infrastrutture Viabilità, Trasporti
IL DIRIGENTE
Ing. Mario Maggiora

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 25 NOV. 2013 al 10 DIC. 2013 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale e ai Sigg. Capigruppo Consiliari ex art. 125, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 7, comma 8 e art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, 25 NOV. 2013

Il Vice-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 22 NOV. 2013

Il Vice-Segretario Generale



PROVINCIA di BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 130 DEL 22 NOV. 2013

OGGETTO: Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n. 12 "Di Altamura", n. 18 "Ponte Canosa - S. Ferdinando di Puglia - C.da Caprioli", n. 33 "Andria - Bisceglie", n. 34 "Bisceglie - Ruvo/Corato" - Approvazione del progetto definitivo.

L'anno duemilatredecim il mese di ~~NOVEMBRE~~ il giorno 22 nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale, per la trattazione dell'argomento in oggetto. Risultano presenti o assenti:

- | | | | |
|----|------------|-----------|--------------|
| 1. | VENTOLA | FRANCESCO | - Presidente |
| 2. | CAMPANA | DOMENICO | - Assessore |
| 3. | CEFOLA | GENNARO | - " |
| 4. | DAMIANI | DARIO | - " |
| 5. | DI MARZIO | GIUSEPPE | - " |
| 6. | PATRUNO | GIOVANNI | - " |
| 7. | ROCCOTELLI | LUIGI | - " |
| 8. | SPINA | ANTONIA | - " |
| 9. | TROIA | SABINO | - " |

Presente	Assente
X	
X	
	X
	X
X	
X	
X	
X	
X	

Assume la Presidenza il Presidente dott. Francesco Ventola

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott. Maria De Filippo

Previa istruttoria del Settore 7 Infrastrutture Viabilità, Trasporti e Concessioni della Provincia di Barletta - Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

PREMESSO CHE:

- ⇒ il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della provincia Barletta – Andria – Trani, nella sua attività di manutenzione della viabilità esistente, ha posto altresì crescente attenzione al controllo barriere di sicurezza lungo le strade provinciali, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione del traffico;
- ⇒ a seguito delle comunicazioni intercorse con la Società "Autostrade per l'Italia" S.p.A., si è constatato che è necessario intervenire in particolare in corrispondenza di n°5 cavalcavia siti lungo le seguenti strade provinciali:
- S.P. 18 (ex S.P. 64) "Ponte Canosa - S. Ferdinando di P. - C.da Caprioli" al km 1+700;
 - S.P. 22 (ex S.P. 12) "Barletta - S.P. 231" al km 8+550;
 - S.P. 27 (ex S.P. 168) "Barletta-Corato" al km 10+940;
 - S.P. 33 (ex S.P. 13) "Andria - Bisceglie" al km 5+050;
 - S.P. 34 (ex S.P. 85) "Bisceglie alla Ruvo - Corato" al km 3+700;
- ⇒ valutata l'esigenza di eseguire i lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 indicati in oggetto, è stato redatto da personale tecnico del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, un progetto preliminare, approvato con D.G.P n° 103 del 25.10.2013, dell'importo complessivo di € 350.000,00 costituito dai seguenti elaborati:
- All. 01 Relazione generale
All. 02 Ortofoto
All. 03 Elaborati grafici-particolari costruttivi
All. 04 Computo metrico
All. 05 Quadro economico
All. 06 Elenco prezzi unitari
All. 07 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
All. 08 Aggiornamenti sulle prime indicazioni per la redazione del P.S.C. e stima dei costi della sicurezza;
- con il seguente quadro economico:

LAVORI

• Lavori a corpo soggetti a ribasso	€ 264.778,11
• Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.054,77
Sommano	€ 275.832,88

SOMME A DISPOSIZIONE

• IVA 22% sui lavori	€ 60.683,23
• Spese tecniche per incarichi esterni	€ 5.000,00
• CNPAIA su spese tecniche 4%	€ 200,00
• IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 1.144,00
• Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 5.516,65
• Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, anotondamenti, assicurazione progettisti/RUP, contributo AVCP, ecc.	€ 1.623,24
Sommano	€ 74.167,12
In totale	€ 350.000,00

DATO ATTO CHE:

- ⇒ i lavori sono da eseguirsi su una strada di proprietà di questo Ente Provincia;
- ⇒ con deliberazione n. 28 del 14.11.2013 il Consiglio Provinciale ha approvato il Programma delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015 e all'Elenco annuale per l'esercizio 2013 con modifiche ed integrazioni al Programma OO.PP. già approvato con D.C.P. n°16 del 24.07.2013;
- ⇒ con deliberazione n. 29 del 14.11.2013 il Consiglio Provinciale ha approvato le variazioni al bilancio di Previsione dell'esercizio 2013 e al Bilancio Pluriennale 2013-2015;
- ⇒ i lavori di che trattasi sono riportati nell'Elenco annuale delle Opere Pubbliche esercizio 2013 e quantificati in complessivi € 350.000,00;
- ⇒ la provvista finanziaria relativa sarà assicurata con contrazione di mutuo dell'importo di € 350.000,00 da sottoscrivere con la Cassa DD.PP. o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale previa variazione di bilancio;

RITENUTO opportuno procedere alla approvazione del progetto preliminare relativo ai «LAVORI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI CAVALCAVIA IN ATTRAVERSAMENTO DELL'AUTOSTRADA A14 PRESENTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 12 "DI ALTAMURA", N. 18 "PONTE CANOSA - S. FERDINANDO DI PUGLIA - C.DA CAPRIOLI", N. 33 "ANDRIA - BISCEGLIE", N. 34 "BISCEGLIE - RUVO/CORATO»;

VISTI:

- ⇒ il Decreto Legislativo n. 267 del 28/09/2000 e s.m.i.;
- ⇒ Il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;

- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 16 del 24.07.2013;
- ⇒ la deliberazione di Giunta Provinciale n. 103 del 25.10.2013;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 14.11.2013;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 29 del 14.11.2013

ACQUISITI:

- il parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di regolarità contabile formulato dal dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;

la Giunta Provinciale, con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di legge,

DELIBERA

1. **APPROVARE** per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, il progetto definitivo relativo ai « LAVORI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUI CAVALCAVIA IN ATTRAVERSAMENTO DELL'AUTOSTRADA A14 PRESENTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI N. 12 "DI ALTAMURA", N. 18 "PONTE CANOSA - S. FERDINANDO DI PUGLIA - C.DA CAPRIOLI", N. 33 "ANDRIA - BISCEGLIE", N. 34 "BISCEGLIE - RUVO/CORATO» redatto da personale Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti costituito dai seguenti elaborati:

All. 01 Relazione generale
All. 02 Ortofoto
All. 03 Elaborati grafici-particolari costruttivi
All. 04 Computo metrico
All. 05 Quadro economico
All. 06 Elenco prezzi unitari
All. 07 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
All. 08 Aggiornamenti sulle prime indicazioni per la redazione del P.S.C. e stima dei costi della sicurezza;

2. **DARE ATTO CHE** di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali che trattasi sono:
- ✓ da eseguirsi su un viabilità di proprietà di questo Ente Provincia;
 - ✓ inseriti nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche - elenco annuale 2013 - giusta deliberazione n. 28 del 14.11.2013 di Consiglio Provinciale;
 - ✓ finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale con il seguente quadro economico:

LAVORI

• Lavori a corpo soggetti a ribasso	€ 264.778,11
• Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.054,77
Sommano	€ 275.832,88

SOMME A DISPOSIZIONE

• IVA 22% sui lavori	€ 60.683,23
• Spese tecniche per incarichi esterni	€ 5.000,00
• CNPAIA su spese tecniche 4%	€ 200,00
• IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 1.144,00
• Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 5.516,65
• Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, anotondamenti, assicurazione progettisti/RUP, contributo AVCP, ecc.	€ 1.623,24
Sommano	€ 74.167,12
In totale	€ 350.000,00

3. **INCARICARE** il Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti delle attività consequenziali alla approvazione del presente atto;
4. **INCARICARE** il Dirigente del Settore Finanziario della contrazione del mutuo di € 350.000,00 con la Cassa DD.PP. o altro Istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente Provincia;
5. **DICHIARARE** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.