Delibera n. <u>143</u> del <u>28 NOV.</u> 2013					
Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art 49, co.1° del d.lgs. 267/00					
Il Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti Il Dirigente del Settore Finanziario					
Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge					
IL VICE SEGRETARIO GENERALE IL PRESIDENTE					
Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,					
ATTESTA					
per quindici giorni consecutivi dal					
La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:					
Andria, 29 NOV. 2013 Il Vice-Segretatio Generale					



PROVINCIA di BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 143 DEL 28 NOV. 2013

OGGETTO: Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P. n. 2 "Andriese-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750 - Approvazione progetto definitivo.

L'anno duemilatredici il mese di Noventate il giorno 28 nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale, per la trattazione dell'argomento in oggetto. Risultano presenti o assenti:

Assente

Presente

1.	VENTOLA	FRANCESCO	- Presidente	\times	
2.	CAMPANA	DOMENICO	- Assessore	\times	
3.	CEFOLA	GENNARO	- «·	\times	
4.	DAMIANI	DARIO	- "	\times	
5.	DI MARZIO	GIUSEPPE	- "	\times	
6.	PATRUNO	GIOVANNI	- "	\times	
7.	ROCCOTELLI	LUIGI	_ "		×
8.	SPINA	ANTONIA	- "		\times
9.	TROIA	SABINO	٠, ,		\times

Assume la Presidenza il Presidente dott. Francesco Ventola

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale, dott. Francesco Paolo GRECO

Previa istruttoria del Settore 7 Infrastrutture Viabilità, Trasporti e Concessioni della Provincia di Barletta – Andria – Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico–amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

PREMESSO CHE:

- ⇒ nell'ambito delle verifiche tecniche di livello 1° e 2° sulle opere infrastrutturali della Provincia di Bari con determinazione dirigenziale del servizio viabilità nord n. 247 del 27.12.2006, è stato affidato all'Associazione temporanea di professionisti, prof. ing. Amedeo VITONE e prof. ing. Fabrizio PALMISANO, l'incarico professionale per la "valutazione, ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità, dell'affidabilità attuale dell'impalcato strutturale dell'opera d'arte n. 20 al km 46+750, corsia sud, direzione di marcia Foggia-Bari della ex S.S. 98 Andriese/Coratina";
- ⇒ l'esame dei i risultati delle verifiche tecniche eseguite dai professionisti incaricati ha evidenziato l'esigenza di eseguire lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo di detta opera;
- ⇒ a seguito della costituzione della Provincia di Barletta/Andria/Trani la competenza territoriale sulla viabilità S.P. n. 2 "Andriese-Coratina è assegnata alla citata provincia di Barletta/Andria/Trani;
- valutata l'esigenza di eseguire i lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte innanzi citata, è stato redatto da personale tecnico, del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, un progetto preliminare - approvato con D.G.P. n. 105 del 25.10.2013 - dell'importo complessivo di € 690.000,00;
- ⇒ in seguito è stato redatto previo affidamento di incarico professionale da parte del Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" - dallo lo studio tecnico denominato "PPV consulting - Palmisano Perilli Associati" da Bari, un progetto definitivo dell'importo complessivo di € 690.000,00, costituito dai seguenti elaborati:
 - All. 01 Relazione generale
 - All. 02 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
 - All. 03 Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi
 - All. 04 Computo metrico estimativo
 - All. 05 Quadro economico
 - All. 06 Inquadramento territoriale
 - All, 07 Planimetria generale
 - All. 08 Piante e sezioni di rilievo
 - All. 09 Piante e sezioni di progetto
 - All 10 Relazione tecnica specialistica delle opere strutturali
 - All 11 Piante e sezioni di carpenteria di rilievo
 - All 12 Piante e sezioni di carpenteria di progetto
 - All 13 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

con il seguente quadro economico:

LAVORI

•	Lavori a corpo soggetti a ribasso	€	423,246,36
•	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	54.080,05
	Sommano	€	477.326,41

SOMME A DISPOSIZIONE • Spese per pubblicità, gara, autorità di vigilanza, validazione, assicurazione RUP, etc. (I.V.A. compresa) € 12.000,00 • Accantonamento D. Lgs 163/2006, art. 133 € 8.000,00 • Incentivi D. Lgs 163/2006, art. 92 co. 5 € 9.546,53 • Spese tecniche (compresi oneri previdenziali) relative alla progettazione definitiva ed esecutiva, ai rilievi, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione dei lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai collaudi € 90,000,00 • Imprevisti, arrotondamenti (I.V.A. compresa) € 25.594,42 • I.V.A. (10% su lavori) € 47.732,64 • I.V.A. (22% su spese tecniche) € 19.800,00

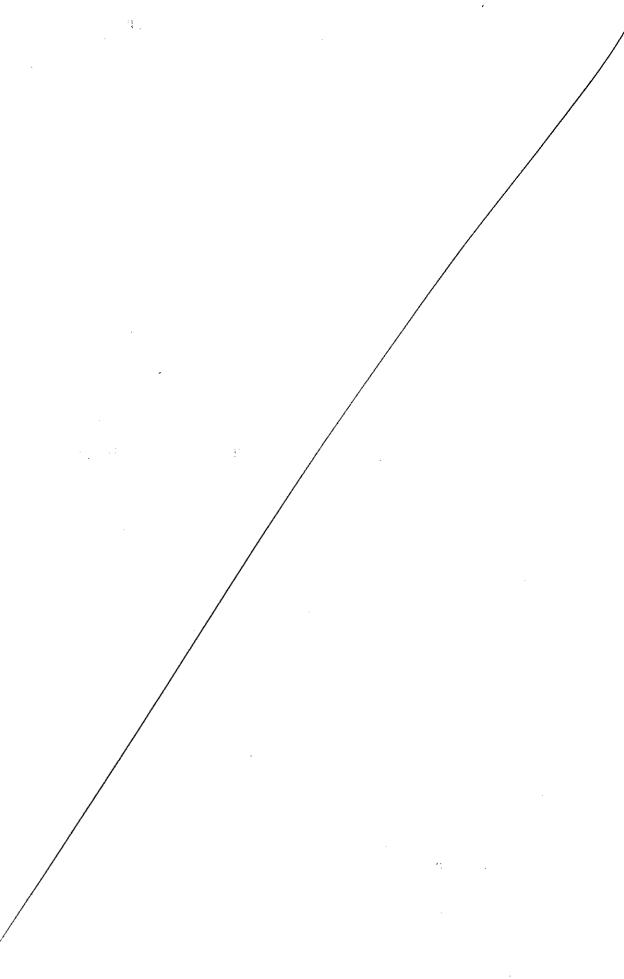
DATO ATTO CHE:

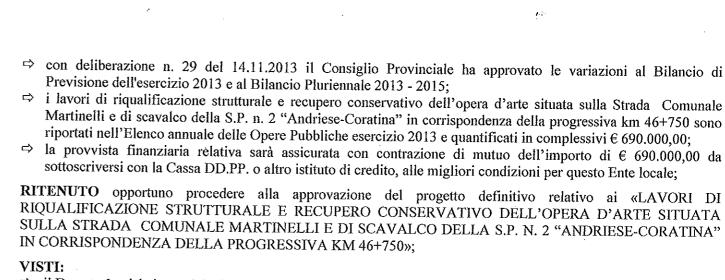
- ⇒ i lavori sono da eseguirsi su viabilità di proprietà di questo Ente Provincia;
- ⇒ con deliberazione n. 28 del 14.11.2013 il Consiglio Provinciale ha approvato il Programma delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015 e all'Elenco annuale per l'esercizio 2013 con modifiche ed integrazioni al Programma OO.PP. già approvato con D.C.P. n°16 del 24.07.2013;

Sommano In totale



690.000,00





- ⇒ il Decreto Legislativo n. 267 del 28/09/2000 e s.m.i.;
- ⇒ Il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 16 del 24.07.2013;
- ⇒ la deliberazione di G.P. n. 105 del 25.10.2013;
- ⇒ le deliberazioni di Consiglio Provinciale n. 28 e 29 del 14.11.2013;

ACQUISITI:

- il parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di regolarità contabile formulato dal dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

la Giunta Provinciale, con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di legge,

DELIBERA

APPROVARE per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, il progetto definitivo relativo ai « LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE E RECUPERO CONSERVATIVO DELL'OPERA D'ARTE SITUATA SULLA STRADA COMUNALE MARTINELLI E DI SCAVALCO DELLA S.P. N. 2 "ANDRIESE-CORATINA" IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA KM 46+750 » redatto dallo studio tecnico "PPV consulting - Palmisano Perilli Associati", costituito dai seguenti elaborati:

All. 01 Relazione generale

All. 02 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

All. 03 Elenco dei prezzi unitari e analisi dei prezzi

All. 04 Computo metrico estimativo

All. 05 Quadro economico

All. 06 Inquadramento territoriale

All. 07 Planimetria generale

All. 08 Piante e sezioni di rilievo

All. 09 Piante e sezioni di progetto

All 10 Relazione tecnica specialistica delle opere strutturali

All 11 Piante e sezioni di carpenteria di rilievo

All 12 Piante e sezioni di carpenteria di progetto

All 13 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

2. DARE ATTO CHE i lavori di lavori di messa in sicurezza di che trattasi sono:

√ da eseguirsi su viabilità di proprietà di questo Ente Provincia;

- ✓ inseriti nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche elenco annuale 2013 giusta deliberazione n.
 28 del 14.11.2013 di Consiglio Provinciale;
- √ finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale con il seguente quadro economico:

Sommano

LAVORI

Lavori a corpo soggetti a ribasso

• Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

€ 423.246,36

€ 54.080,05 € 477.326,41

SOMME A DISPOSIZIONE

 Spese per pubblicità, gara, autorità di vigilanza, validazione, assicurazione RUP, etc. (I.V.A. compresa)

€ 12.000,00

• Accantonamento D. Lgs 163/2006, art. 133

€ 8.000,00

• Incentivi D. Lgs 163/2006, art. 92 co. 5 € 9.546,53 • Spese tecniche (compresi oneri previdenziali) relative alla progettazione definitiva ed esecutiva, ai rilievi, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione dei lavori, al coordinamento della sicurezza € 90,000,00 in fase di esecuzione, ai collaudi € 25.594,42 • Imprevisti, arrotondamenti (I.V.A. compresa) € 47.732,64 • I.V.A. (10% su lavori) € 19.80<u>0,00</u> • I.V.A. (22% su spese tecniche) 212.673,59 Sommano 690.000,00 In totale

- 3. INCARICARE il Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti delle attività consequenziali alla approvazione del presente atto;
- 4. INCARICARE il Dirigente del Settore Finanziario della contrazione del mutuo di € 690.000,00 con la Cassa DD.PP. o altro Istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente Provincia;
- 5. **DICHIARARE** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.

