



0028507|30/10/2023
|P_BT|P_BT|URB|P
11

Provincia di Barletta Andria Trani

Settore 5° - FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo

Oggetto: Avviso esplorativo per manifestazione di interesse all'affidamento della concessione del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Bisceglie, per la durata di anni uno (1 gennaio 2024 – 31 dicembre 2024) rinnovabile di un ulteriore anno nelle more dell'affidamento da parte dell'ATO BAT della gara di bacino.

La Provincia di Barletta Andria Trani, in qualità di stazione appaltante, con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere in via emergenziale, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., all'affidamento diretto del servizio di trasporto locale del Comune di Bisceglie per la durata di anni uno (1 gennaio 2024 – 31 dicembre 2024) eventualmente rinnovabile di un ulteriore anno nelle more dell'affidamento da parte della stessa Provincia della gara di bacino, con il fine di individuare, nel rispetto dei principi non discriminazione, trasparenza, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, operatori economici interessati all'espletamento del servizio medesimo.

L'avviso esplorativo è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli Operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati.

Il presente avviso esplorativo non è vincolante per l'Ente e, pertanto, la ricezione delle manifestazioni di interesse, non comporta alcun obbligo o impegno del medesimo nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l'insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. È da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio.

La Provincia si riserva, perciò, di sospendere, modificare, revocare o annullare la relativa procedura, senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzi, salvo, a richiesta, la restituzione della documentazione già presentata.

Resta inteso che, con la presentazione della manifestazione di interesse, i soggetti economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento del servizio, da accertarsi da parte della stazione appaltante in occasione dell'affidamento.

L'affidamento ha carattere emergenziale ai sensi dell'art. 5, par. 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016.

L'avviso è rivolto a tutti gli Operatori Economici di cui all'art. 65 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n° 36 che non si trovino nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 94 e seguenti del medesimo decreto.

1. OGGETTO

Affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Bisceglie, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016.

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto delle previsioni della normativa nazionale di settore applicabile, con particolare riferimento al D. Lgs 19 novembre 1997, n°422 e ss.mm.ii. e del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 e ss.mm.ii., nonché della normativa regionale e comunitaria.

Si precisa sin d'ora che Provincia di Barletta Andria Trani, laddove dovesse attivare una procedura di gara in conseguenza del presente avviso, procederà tramite la piattaforma MEPA in modalità asp.

2. PRESENTAZIONE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE:

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata entro le ore **12:00 del giorno 17/11/2023** all'indirizzo di PEC: trasporti.espropriazioni@cert.provincia.bt.it.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "Manifestazione d'interesse all'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale del Comune di Bisceglie".

La manifestazione d'interesse dovrà essere redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

In caso di manifestazione d'interesse presentata da OE con identità plurisoggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, GEIE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la manifestazione d'interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costruiranno il raggruppamento o consorzio.

Le richieste di eventuali chiarimenti, di natura tecnica o amministrativa e per le informazioni inerenti agli aspetti procedurali dell'avviso in oggetto, dovranno essere indirizzate al Servizio Trasporti, utilizzando il medesimo indirizzo pec di cui sopra e inviate fino a tre giorni prima della scadenza dell'avviso.

Il recapito tempestivo della domanda rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Scaduti i termini per la presentazione della manifestazione d'interesse, tra gli Operatori economici in possesso dei requisiti minimi di cui al presente avviso, che avranno manifestato interesse, sarà avviata la trattativa finalizzata all'aggiudicazione in affidamento diretto della concessione di servizi.

3. CONDIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto pubblico locale su gomma del Comune di Bisceglie prevede una percorrenza massima pari a circa 117.155 km, secondo il programma di esercizio definito dall'Amministrazione, con un costo stimato di € 261.255,65, corrispondente ad un costo chilometrico pari a 2,23 €/km, il cui valore sarà oggetto di trattativa.

A compensazione delle suddette obbligazioni di servizio pubblico, nel rispetto della normativa vigente, sarà riconosciuto all'affidatario un corrispettivo oltre ai ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, nonché i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale dei beni utilizzati per lo svolgimento del servizio, restando, in ogni caso, ad esclusivo carico dell'affidatario ogni eventuale disavanzo gestionale non coperto dall'importo del corrispettivo pattuito.

Il costo di cui sopra, da definire compiutamente in sede di trattativa, è coperto dal corrispettivo compensativo stimato in massimo €/anno 261.255,65, IVA esclusa, e da un valore di ricavo (da tariffazione e valorizzazione commerciale) stimato in €/anno 25.744,35, IVA esclusa.

Ferme restando le condizioni di determinazione del corrispettivo in fase di trattativa, il valore dello stesso dovrà intendersi come l'equivalente complessivo annuo per lo svolgimento del servizio secondo le modalità pattuite, suddiviso in n. 4 (quattro) ratei trimestrali.

4. DURATA E IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO.

Durata del contratto: mesi 12 (dodici) eventualmente rinnovabili di ulteriori mesi 12 (dodici), in conformità a quanto stabilito dall'art. 5 par. 5 Reg. (CE) n. 1370/2007.

Per effetto della durata dell'affidamento indicata come sopra (massimo 2 anni) l'importo stimato, pari al valore del corrispettivo e del ricavo di cui al precedente articolo 1, è di € 582.000,00, IVA esclusa.

5. CARATTERE DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Bisceglie è da ritenersi a tutti gli effetti "servizio pubblico essenziale" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, della Legge 12 giugno 1990, n° 146. Quale diritto costituzionalmente garantito e tutelato non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato.

5.1 Caratteristiche operative generali e minime del servizio.

Le condizioni contrattuali minime da garantire riportate nel presente avviso saranno compiutamente definite in sede di trattativa ai fini della relativa sottoscrizione del contratto.

Durante la vigenza del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare autonomamente il Programma di esercizio, nel rispetto del chilometraggio totale annuo pattuito, senza che tale circostanza dia adito a maggiori spese o ingeneri alcuna pretesa economica da parte dell'Affidatario. Quest'ultimo si impegna ad eseguire di volta in volta i Programmi di esercizio con le modifiche adottate dall'Amministrazione, adeguando all'esito la propria struttura e organizzazione aziendale.

Rimane ferma la facoltà dell'Amministrazione di richiedere l'esecuzione di maggiori percorrenze chilometriche rispetto a quelle definite nel contratto con il gestore, rimanendo lo stesso vincolato ad effettuarle, nel limite massimo del 20% annuo, agli stessi patti e condizioni. In ogni caso, qualora per ciascun anno le percorrenze chilometriche annue effettuate dal gestore ed autorizzate dall'Amministrazione differiscano per non più del 3%, in aumento o in diminuzione, dalle percorrenze chilometriche annue aggiudicate, il relativo corrispettivo totale dovuto all'aggiudicatario non subirà alcuna variazione.

Per l'effettuazione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità a rendere il servizio con mezzi autorizzati, in numero e tipologia adeguati al servizio affidato, con caratteristiche conformi e adeguate all'esercizio dei medesimi. Gli stessi dovranno garantire l'omogeneità tipologica e cromatica (mezzi identici e di identico colore).

Sono a esclusivo carico del concessionario del servizio tutte le spese di gestione dei mezzi.

Saranno a carico dell'Affidatario le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare:

- manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria a garantire e mantenere la sicurezza, la pulizia, l'efficacia e l'efficienza operativa del parco mezzi necessario all'erogazione del servizio, nonché dei beni strumentali all'erogazione dello stesso;
- revisione periodica del parco mezzi nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia;
- adozione delle cautele in materia di sicurezza dei passeggeri e del personale addetto al servizio;
- fornitura e posa in opera di paline in corrispondenza delle fermate principali con relativa adeguata manutenzione, fermo restando lo sfruttamento commerciale delle stesse;
- obbligo di provvedere alla capillare informazione all'utenza relativamente all'avvio ed alle variazioni del programma di esercizio, utilizzando modalità efficaci e rapide, garantite da adeguate campagne di comunicazione;
- sviluppo della rete di vendita titoli di viaggio, con indicazione del numero minimo di rivendite e dei relativi orari;

Saranno, inoltre, a carico del medesimo gli eventuali e successivi oneri, da definire in corso o a seguito dell'affidamento, che l'Ente riterrà necessario ed opportuno disporre al fine di consentire un servizio sicuro, puntuale, efficace ed efficiente.

5.2 Servizi all'utenza

Il servizio oggetto della concessione è parte del sistema di Trasporto Pubblico Locale dell'ATO della Provincia di Barletta Andria Trani.

Inoltre l'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà organizzare e gestire la rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio.

5.3 Tariffe

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà applicare le tariffe approvate dall'Amministrazione. Al concessionario spettano i proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

5.4 Caratteristiche qualitative minime dei mezzi da impiegare in servizio

I mezzi impiegati nell'esercizio del servizio dovranno:

- possedere una motorizzazione euro 5 o superiore
- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda (almeno 18 posti a sedere);
- essere dotati di sistema di raffrescamento / riscaldamento;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria
- essere dotati di conta passeggeri

- possedere due porte
- essere dotati di dispositivo per richieste di fermate
- essere dotati di pannello luminoso dei percorsi
- prevedere strumenti di geolocalizzazione dei mezzi;

6. OGGETTO DELLA TRATTATIVA

Tra gli Operatori economici in possesso dei requisiti minimi di cui al presente avviso esplorativo, che avranno manifestato interesse, individuati in base alla adeguatezza, affidabilità ed esperienza pregressa, sarà avviata una trattativa finalizzata all'affidamento diretto della concessione di servizi ai sensi del primo periodo del comma 2 dell'art. 5 paragrafo 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016.

Detta trattativa avverrà sulla base dell'elemento prezzo, indicando il Costo a chilometro offerto, inferiore a quello posto a base di gara.

7. SOGGETTI AMMESSI.

Sono ammessi a partecipare alla seguente procedura i soggetti di cui all'art. 65 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n° 36 - Codice dei contratti pubblici, dotati di requisiti morali, tecnici e finanziari adeguati.

Possono presentare manifestazione di interesse le imprese che abbiano, a pena di esclusione, i seguenti requisiti:

7.1 Requisiti di ordine generale.

Assenza delle cause di esclusione di cui :

- a) all'art. 94 e 95 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n° 36;
- b) all'art. 68, comma 14, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n° 36 (contemporanea partecipazione alla procedura di selezione in forme diverse);
- c) all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n° 165 (divieto di contrarre per gli operatori che hanno concluso contratti o conferito incarichi ai soggetti indicati nel medesimo articolo);

Non sarà, inoltre, ammessa la partecipazione dei concorrenti che non siano in regola con la normativa vigente in materia contributiva e previdenziale (INPS ed INAIL).

7.2 Requisiti di idoneità professionale.

- a) Iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio per l'attività di trasporto terrestre di passeggeri;
- b) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (in sigla R.E.N.) secondo la normativa vigente.

7.3 Requisiti di capacità economica e finanziaria :

- a) Fatturato globale, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data della presente pubblicazione e per i quali risultano, alla stessa data, approvati e depositati i relativi bilanci, relativo al servizio (trasporto pubblico terrestre) da affidare non inferiore ad euro 1.148.000,00.

7.4 Requisiti di capacità tecnica :

- a) Aver svolto, nel triennio antecedente alla data della presente pubblicazione, il servizio di trasporto pubblico locale terrestre, per almeno un Comune con un bacino di utenza non inferiore a 55.000 abitanti, per un periodo non inferiore ai due anni, fornendo un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, nell'ambito oggetto del presente Avviso, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e di aver svolto gli stessi servizi senza demerito.

Le dichiarazioni e i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante.

8. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è pubblicato per 15 giorni consecutivi sul sito istituzionale della Provincia di Barletta Andria Trani nella sezione AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" nonché all'ALBO PRETORIO.

Tutte le successive comunicazioni con i soggetti partecipanti alla presente fase esplorativa avverranno esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo comunicato con la manifestazione di interesse. RUP: ing. Vincenzo Guerra – Dirigente Settore V – Servizio trasporti.

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento U.E. n. 679/2016 (GDPR) e all'art 13 del D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii, i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale sono stati resi.

Barletta, 30 ottobre 2023

Il Dirigente

f.to ing. Vincenzo Guerra

