

*Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti
e Concessioni*

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico

Mitigazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Viabilità, Trasporti e
Accessibilità

Servizio

Mantenimento Viabilità

OBBIETTIVO 1

Distribuzione: Accordo quadro relativo alla "Programma di interventi di manutenzione (volto a garantire la percorrenza in sicurezza dell'intera viabilità provinciale e delle loro pertinenze)"

Finalità: soddisfare in modo sostenibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura

Missioni/Attività: garantire un'attuazione dello standard di sicurezza della rete viaria provinciale migliorando l'attuale "Programma" sotto il profilo dell'efficacia, efficienza ed economicità degli interventi a farsi

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti

Pericolo coinvolto nel raggiungimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

| Nome e Cognome | Categoria | Aspetti |
|----------------|-----------|---|
| | | Veri: serietà, diligenza e agli obblighi indicare la soddisfazione degli obiettivi in azioni ed il pericolo segnalano |

| | Ris. conseguito anno 2011 | Ris. conseguito anno 2012 | Ris. conseguito anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | |
| affidamento lavori relativi all'A.Q. denominato "Programma di interventi di manutenzione volti a garantire la percorrenza in sicurezza dell'intera viabilità provinciale e delle loro pertinenze" | | | | 08 | | |
| trasmissione documentazione per stipula del contratto e costituzione lavori prima annualità relativi all'A.Q. denominato "Programma di interventi di manutenzione volti a garantire la percorrenza in sicurezza dell'intera viabilità provinciale e delle loro pertinenze" | | | | 01 | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio progettazione interventi | | | | 20gg. | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| % risorse destinate (spesa impegnata/spesa programmata precedente contratto) | | | | 100% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |
| qualità del "Programma" (n° segnalazioni evase/n° segnalazioni ammesse) | | | | 50% | | |

Il Dirigente del Settore

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico
 Migliorazione della performance di risultato

Settore: Infrastrutture, viabilità, trasporti e concessioni
 Servizio: Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 2

Descrizione: S.Pa.03 (ex S.Pa.11) "Andria - Bisceglie" - Lavori di ammodernamento e manutenzione straordinaria piano viabile e relative pertinenze dal Km 0+000 al Km 3+500

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura

Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'intera tratta

Stakeholder (analisi delle aspettative e dell'ambizione): pendolari e turisti

| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | Note/Osservazioni | | | |
|--|-----------|--|-------------------|--|--|--|
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | | | | |
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la composizione degli obiettivi in azioni ed il personale coinvolto | | | | |

| | Ris. conseguito anno 2011 | Ris. conseguito anno 2012 | Ris. conseguito anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Indicatori di quantità; indicatori di efficacia | | | | | | |
| acquisizione certificazioni preordinate all'aggiudicazione definitiva | | | | 04 | | |
| trasmissione atti finalizzati alla stipula del contratto | | | | 04 | | |
| accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva caratterizzazione, contabilizzazione e redazione 1° Stato d'Avanzamento Lavori | | | | 03 | | |
| Indicatori di quantità; indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio durata acquisizione pareri | | | | 110gg. | | |
| Indicatori di quantità; indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| % economie ottenute per la direzione lavori interna (spesa per incasso/spesa simulata per attività progettuali esterne) | | | | 50% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi) | | | | 50% | | |

Il Dirigente del Settore

OBBIETTIVO STRATEGICO N°2

| SEZIONE A | | SEZIONE B | | SEZIONE C | | SEZIONE D | | SEZIONE E | |
|---------------------------|---|---------------------------------|--|--|------|-----------|--|-----------|---|
| Obiettivo strategico | S.P. n°33 (c.s.P. n°13) "Audita - Bisceglie" - Lavori di ammodernamento e manutenzione straordinaria piano viabile e relative perizie dal Km 0+000 al Km 3+500 | Azi | | | | | | | |
| Az.1 | aggiudicazione definitiva della gara denominata S.P. n°33 (c.s.P. n°13) "Audita - Bisceglie" - Lavori di ammodernamento e manutenzione straordinaria piano viabile e relative perizie dal Km 0+000 al Km 3+500 | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività, efficacia dell'erogazione (verifiche ex art.38 e succ. del D.Lgs.n°62/2006 e s.m.i. e predisposizione della documentazione amministrativa) | 31.03.2014 | 5,50 | | | | Dot. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia |
| Az.2 | transmissione documentazione finalizzata alla stipula contratto denominato S.P. n°33 (c.s.P. n°13) "Audita - Bisceglie" - Lavori di ammodernamento e manutenzione straordinaria piano viabile e relative perizie dal Km 0+000 al Km 3+500 | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività, efficacia dell'erogazione (transmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto) | 31.05.2014 | 3,50 | | | | Dot. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia |
| Az.3 | accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva cantierizzazione, contabilizzazione e redazione 1° Stato d'Avanzamento Lavori | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività, efficacia dell'erogazione (redazione verbale di consegna lavori e predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa, predisposizione alla liquidazione 1° S.A.L.) | 31.12.2014 | 2,00 | | | | Dot. Ing. Michele Cirronella - Dot. Ing. Vittorio M. Nardone - Dot. Ing. Giorgio L. Marchione - Geom. Leonardo Castina - Geom. Davide Bassa - Dot. Giovanni Messa |
| Azione | Descrizione dei risultati conseguiti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento) | Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | 0 | | | | Personale assegnatario |
| Valutazione dei risultati | Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivate dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | Percentuale di completamento | Descrizione dei risultati | | | | | | Personale Responsabile di Procedimento |



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico:
 Migliorazione della performance di risultato

Settore: **Infrastrutture, mobilità, trasporti e concessioni**

Servizio: **Affidamento mobilità**

OGGETTIVO:

Descrizione: S.P. n° 2 (ex S.P. n° 231) "Autista - Conoscenza" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione mobilità di servizio dal km 52+000 al km 70+000 - 11800

Finalità: assistere in modo tempestivo l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura

Missione/Visione: garantire la regolarizzazione dell'arteria viaria

Stakeholder (analisi delle aspettative e dell'ambiente): peritalan e jarcon

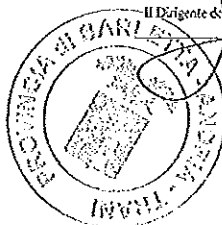
Principale contributo nel conseguimento dell'obiettivo operativo:

NO/Osservazioni:

| Nome e Cognome | Categoria | Attività |
|----------------|-----------|---|
| | | Verifica scheda allegata agli atti istruttori - la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnato. |

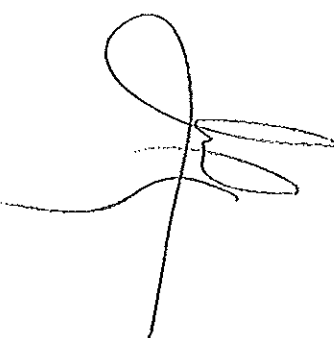
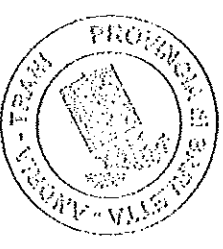
| | Ris. conseguito | Ris. ottenuto | Ris. conseguito | Performance 2014 | Performance 2015 | Performance 2016 |
|---|-----------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Indicatori di qualità: Indicatori di efficacia | | | | | | |
| acquisizione delle certificazioni finalizzate all'aggiudicazione definitiva e sottoscrizione del contratto | | | | 0a | | |
| trasmissione atti e certificazioni per la stipula del contratto | | | | 0a | | |
| istruttorie, redazioni ed approvazioni del progetto esecutivo acquisito in sede di gara | | | | 0a | | |
| verifica ed accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori e successiva cantierizzazione | | | | 0a | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio acquisizione pareri | | | | 120gg. | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| 1/4 economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivi/spesa stimata per attività progettuali esterne) | | | | 50% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi per cancellato/ricorsi ammessi) | | | | 50% | | |

Il Dirigente del Settore

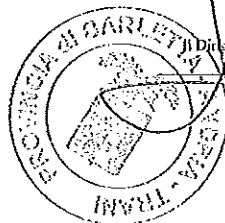


OBIETTIVO STRATEGICO N°3

| SEZIONE D | | SEZIONE E | | SEZIONE F | | SEZIONE G | | SEZIONE H | | SEZIONE I | |
|---------------------------|---|---------------------------------|--|--|------|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| Obiettivo strategico | S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Arditi - Cinosati" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000 - 1 lotto | Alta | | | | | | | | | |
| Az.1 | aggiudicazione definitiva e trasmissione documentazione per stipula contratto denominato S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Arditi - Cinosati" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000 - 1 lotto | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'attività; efficienza dell'istruttoria (verificare propedeutiche all'aggiudicazione definitiva e trasmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto) | 31.07.2014 | 3,00 | | | | | | |
| Az.2 | integrazione, redazione ed approvazione del progetto esecutivo acquisito in sede di gara | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'istruttoria; efficienza dell'istruttoria (acquisizione documentazione per integrazione redazione ed approvazione progetto esecutivo) | 30.09.2014 | 2,00 | | | | | | |
| Az.3 | verifica ed accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori e successivo cantierizzazione | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'attività; efficienza dell'istruttoria (redazione verbale di consegna lavori e successiva cantierizzazione) | 31.12.2014 | 1,00 | | | | | | |
| Azione | Descrizione del risultato raggiunto per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento) | Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | 0 | | | | | | |
| Valutazione dei risultati | Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivate dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | Percentuale di completamento | Descrizione dei risultati | | | | | | | | Personale Responsabile di Procedimento |

| PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI | | | | | | | | |
|--|-----------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Obiettivo strategico | | | | | | | | |
| Migliorazione della performance di risultato | | | | | | | | |
| Settore | | | | | | | | |
| Infrastrutture, viabilità, trasporti e concessioni | | | | | | | | |
| Servizio | | | | | | | | |
| Manutenzione viabilità | | | | | | | | |
| OBIETTIVO 4 | | | | | | | | |
| Descrizione: S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal km 52+285 al km 62+598 - Il lotto. | | | | | | | | |
| Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura | | | | | | | | |
| Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria | | | | | | | | |
| Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti | | | | | | | | |
| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | | Note/Osservazioni | | | | |
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | | | | | | |
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario | | | | | | |
| | | | Ris. conseguiti o anno 2011 | Ris. conseguiti o anno 2012 | Ris. conseguiti o anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | | | |
| acquisizione di nulla osta ed autorizzazioni dagli enti gestori dei servizi interferenti l'intervento | | | | | | on | | |
| acquisizione certificazioni finalizzate all'aggiudicazione definitiva e sottoscrizione del contratto | | | | | | on | | |
| verifica ed accettazione dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva cantierizzazione | | | | | | on | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | | | |
| Tempo medio acquisizioni pareri | | | | | | 120gg. | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | | | |
| % economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne) | | | | | | 50% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi) | | | | | | 50% | | |

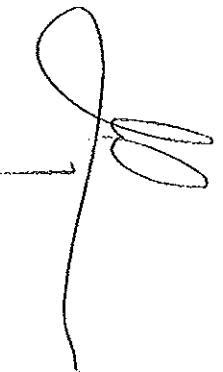


Direttore del Settore

[Handwritten signature]

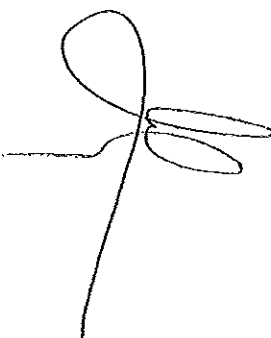
OBBIETTIVO STRATEGICO N°4

| SEZIONE A | | SEZIONE B | | SEZIONE C | | SEZIONE D | |
|---------------------------|---|---------------------------------|--|--|------|-----------|--|
| Obiettivo strategico | S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+288 al km 62+998 - II lotto | Alta | | | | | |
| Az.1 | acquisizione di nulla osta ed autorizzazioni dagli enti gestori dei servizi interferenti Intervento | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'intervento; efficienza della concertazione (1° nulla-osta acquisiti) | 30.06.2014 | 1,00 | | Dot. Ing. Michele Cirronola - Dot. Ing. Vittorio M. Nazzari |
| Az.2 | aggiudicazione definitiva e trasmissione documentazione finalizzata alla stipula del contratto della gara denominata S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+288 al km 62+998 - II lotto | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'intervento; efficienza dell'istruttoria (verifiche preoperative all'aggiudicazione definitiva e trasmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto) | 30.09.2014 | 1,00 | | Dot. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lorenza |
| Az.3 | verifica ed accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva cantierizzazione | quantitativo e qualitativo | efficienza dell'intervento; efficienza dell'istruttoria (sottoscrizione del contratto e redazione del verbale di consegna lavori) | 31.12.2014 | 1,00 | | Dot. Ing. Michele Cirronola - Dot. Ing. Vittorio M. Nazzari - Dot. Ing. Giorgio L. Marchione - Geom. Leonardo Casafra - Geom. Davide Basso |
| Azione | Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (taso dal peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento) | Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | | | Personale assegnatario |
| | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Valutazione dei risultati | Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | Percentuale di completamento | Descrizione dei risultati | | | | Personale Responsabile di Procedimento |




OBBIETTIVO STRATEGICO N°5

| SEZIONE A | | SEZIONE B | | SEZIONE C | | SEZIONE D | | SEZIONE E | | SEZIONE F | |
|--|---------------------------------|---|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| Obiettivo strategico | Alta | | | | | | | | | | |
| S.P. n°2 (ex S.P. n°231) - Lavori di completamento della tangenziale ovest di Aretha dal Km 43+255 al km 52+295 - II lotto | | | | | | | | | | | |
| Az.1 | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività; efficacia della concentrazione (n° mila-ocsa acquisiti) | 30.06.2014 | 1.00 | | | | | | | |
| Az.2 | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche procedurali all'aggiudicazione definitiva e trasmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto) | 30.09.2014 | 0.50 | | | | | | | |
| Az.3 | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (sottoscrizione del contratto e redazione del verbale di consegna lavori) | 31.12.2014 | 0.50 | | | | | | | |
| Azione | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dati del prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento) | Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | | | | | | | | |
| Valutazione dei risultati | Percentuale di completamento | Descrizione dei risultati | 0 | | | | | | | | Personale Responsabile di Procedimento |
| <p>Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni</p> | | | | | | | | | | | |




PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico
Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, Stabilità, Trasporti e
concessioni

Servizio

Mantenimento Stabilità

OBBIETTIVO 6

Descrizione: S.P.n°5 (ex S.P.n°14) alla ex S.S.n°139 delle Saline (verso Zapponea) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) dal Km 274050 al Km 331600.

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'impatto): pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo

Note/Osservazioni

| Nome e Cognome | Categoria | Azioni |
|----------------|-----------|---|
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario. |

| | Ris. conseguito anno 2011 | Ris. conseguito anno 2012 | Ris. conseguito anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | |
| completamento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria | | | | on | | |
| acquisizione certificazioni finalizzate all'aggiudicazione definitiva e sottoscrizione del contratto | | | | on | | |
| verifica ed accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva cantierizzazione | | | | on | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio acquisizioni gare | | | | 120gg. | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| % economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne) | | | | 50% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi) | | | | 50% | | |

Il Dirigente del Settore

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico
Migliorazione della performance di risultato.

Settore: **Infrastrutture, Viabilità (trasporti e concessioni)**
Servizio: **Mantenimento Viabilità**

OGGETTO

Descrizione: Realizzazione di rotatoria all'intersezione della S.P.n.4 (ex S.P.n. 230) con la S.P.n.49 (ex S.P.n. 222) nel pressil del Comune di Spinazzola

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'attività viaria.

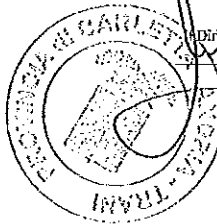
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): cittadini e utenti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo:

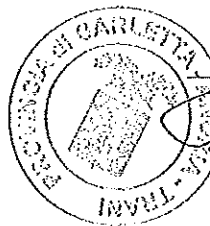
Note/Osservazioni:

| Nome e Cognome | Categoria | Azioni |
|----------------|-----------|--|
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnato. |

| | Ris. conseguito anno 2011 | Ris. conseguito anno 2012 | Ris. conseguito anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Indicatori di quantità; indicatori di efficacia | | | | | | |
| completamento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria | | | | on | | |
| acquisizione certificazioni finalizzate all'aggiudicazione definitiva e sottoscrizione del contratto | | | | on | | |
| verifica ed accertamento dei requisiti per la consegna dei lavori con successiva cantierizzazione | | | | on | | |
| Indicatori di quantità; indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio durata acquisizione autorizzazioni altri enti | | | | 120gg. | | |
| Indicatori di quantità; indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| % economie ottenute per la direzione lavori interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne) | | | | 50% | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi) | | | | 50% | | |

 Dirigente del Settore

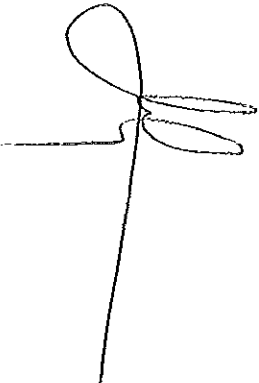
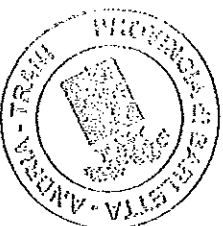
| PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI | | | | | | |
|---|-----------|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Obiettivo strategico | | | | | | |
| Migliorazione della performance di risultato | | | | | | |
| Settore | | Infrastrutture, viabilità, trasporti e concessioni | | | | |
| Servizio | | Manutenzione viabilità | | | | |
| OBIETTIVO 3 | | | | | | |
| Descrizione: S.P.n°1 (ex S.P.n°130) Trani-Andria - Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; risoluzione dell'intersezione con la S.P.n°27 (ex S.P.n°168) a livelli sfalsati; demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14. | | | | | | |
| Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura. | | | | | | |
| Missione/Visione: garantire la qualificazione dell'arteria viaria. | | | | | | |
| Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti. | | | | | | |
| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | | Note/Osservazioni: | | |
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | | | | |
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario. | | | | |
| | | | | Ris. conseguiti o anno | Ris. conseguiti o anno | Ris. conseguiti o anno |
| Indicatore di quantità; Indicatore di efficacia | | | | | | |
| coordinamento con gli enti gestori per lo spostamento dei servizi pubblici interferenti con i lavori e completamento canalizzazione | | | | | | on |
| acquisizione e trasmissione della documentazione per sottoscrizione contratto | | | | | | on |
| contabilizzazione e redazione del 1° Stato d'Avanzamento Lavori | | | | | | on |
| Indicatore di quantità; Indicatore di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio durata acquisizione autorizzazioni altri enti | | | | | | 120gg. |
| Indicatore di quantità; Indicatore di efficienza economica | | | | | | |
| % economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne) | | | | | | 50% |
| Indicatore di qualità | | | | | | |
| qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi) | | | | | | 50% |



Il Dirigente del Settore

OBBIETTIVO STRATEGICO N°8

| SEZIONE A | | SEZIONE B | | SEZIONE C | | SEZIONE D | | SEZIONE E | |
|--|--|---------------------------------|--|------------|------|-----------|--|-----------|---|
| Obiettivo strategico | Alta | | | | | | | | |
| S.2 n°1 (c.s.P. n°130) Tram-Ardem - Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; Isolazione dell'interazione con la S.P. n°27 (c.s.P. n°108) a livello salienti, demolizione e ricostruzione del sottorosso all'autostrada A14 | | | | | | | | | |
| Az.1 | coordinamento con gli enti gestori per lo sportellamento dei servizi pubblici interventi con i lavori e completamento cantierizzazione | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'intervista; efficacia del coordinamento (acquisizione istanza di servizi e formale disponibilità agli sportellamenti del sottoservizio) | 30.06.2014 | 2,50 | | | | Dott. Ing. Vittorio M. Nuzzante |
| Az.2 | attività istruttoria per acquisizione e successiva trasmissione della documentazione per la sottoscrizione del contratto | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'intervista; efficacia dell'istruttoria (acquisizione e trasmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto) | 31.07.2014 | 1,50 | | | | Dott. Giovanni Messa |
| Az.3 | comunicazione e redazione del 1° Stato d'Avanzamento Lavori | quantitativo e qualitativo | efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (redazione atti finalizzati alla comunicazione e liquidazione 1° S.A.L.) | 31.12.2014 | 1,00 | | | | Dott. Ing. Michele Cirronola - Dott. Ing. Vittorio M. Nuzzante - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Geom. Leonardo Casaffia - Geom. Davide Basso |
| Azione | Descrizione del risultato raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento) | 0 | | | | | Personale assegnato |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Valutazione dei risultati | Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivate dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | Percentuale di completamento | Descrizione del risultato | | | | | | Personale Responsabile di Procedimento |

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico
Migliorazione della performance di risultato

Settore **Infrastrutture, viabilità e trasporti**
Servizio **Mantenimento viabilità**

OBIEETTIVO 9:

Descrizione: Alibizzazione esami ed attività professionale per i centri di consulenza pratiche auto ed autotuoole.

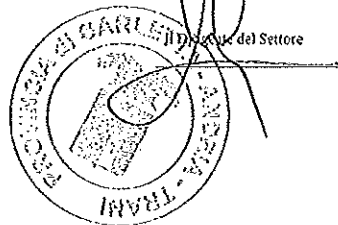
Finalità: Favorere l'espletamento dei servizi di trasporto di iniziativa privata sul territorio provinciale in condizioni di regolarità e conformità alle disposizioni di legge.

Missioni/Visione: Autorizzare le società private allo svolgimento delle funzioni legate al trasporto verificando il rispetto delle regole che contribuiscono allo sviluppo dell'organizzazione commerciale degli operatori del settore delle merci e del sistema produttivo locale.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Imprese ed operatori del settore.

| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | Note/Osservazioni |
|--|-----------|--|-------------------|
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | |
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnato. | |

| | Ris. conseguito | Ris. conseguito | Ris. conseguito | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | |
| espletamento degli esami per idoneità professionale per le autotuoole | | | | on | - | - |
| espletamento degli esami per idoneità professionale per i centri di consulenza pratico auto | | | | on | - | - |
| Piano provinciale delle sedi di studi di consulenza pratiche auto e Indizione avviso pubblico per l'assegnazione delle sedi disponibili | | | | on | - | - |
| espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto | | | | on | - | - |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | |
| Tempo medio istruttoria istanza per l'espletamento degli esami per idoneità professionale per le autotuoole | | | | 60gg. | - | - |
| Tempo medio istruttoria istanza per l'espletamento degli esami per idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto | | | | 60gg. | - | - |
| Tempo medio espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto | | | | 120gg. | - | - |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | |
| Costo pro-capite * (costo del processo /popolazione) | | | | | | |
| Costo unitario * (costo processo / autorizzazione) | | | | | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | |



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo operativo
Misurazione della performance di risultato

Settore
Servizio

Infrastrutture, viabilità, trasporti e concessioni
Manutenzione viabilità

OBBIETTIVO 1

Descrizione: Progettazione e gestione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete stradale di competenza provinciale.

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

Missione/Visione: garantire un'elevazione dello standard di sicurezza della rete viaria provinciale (con particolare riguardo a quella riveniente dalla ex Provincia di Foggia) nonché una tempestiva programmazione degli interventi manutentivi e correttivi su di essa secondo principi di efficacia, efficienza ed economicità.

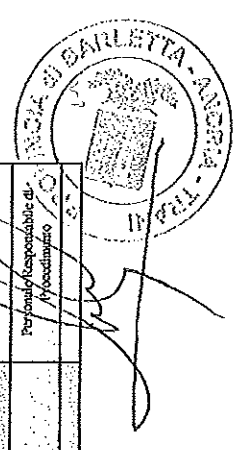
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.

| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | Note/Osservazioni | | | | | |
|--|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | Ris. assegnato anno 2011 | Ris. assegnato anno 2012 | Ris. assegnato anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
| | | Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario. | | | | | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | | | |
| Tasso di risposta (n° interventi effettuati/n° segnalazioni ricevute ammissibili) | | | | | | 65% | 70% | 70% |
| Stato di conservazione delle strade (interventi effettuati/interventi programmati) | | | | | | 90% | 100% | 100% |
| Copertura manutenzioni (km manutenzioni/km strade provinciali) | | | | | | 100% | 100% | 100% |
| Incidenti stradali (n° incidenti mortali rete stradale provinciale-tot. Km strade) | | | | | | | | |
| % nuove strade (km nuove strade/km strade territorio) | | | | | | 0% | 0% | 3% |
| Progettazione interna (progettazioni interne/progettazioni complessive) | | | | | | 90% | 85% | 80% |
| % realizzazione (n° opere pubbliche appaltate/n° opere pubbliche programmate) | | | | | | | | |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | | | |
| Rispetto dei tempi programmati (n° interventi in ritardo-oltre 40gg./n° interventi programmati) | | | | | | 10% | 9% | 8% |
| Tempo medio durata cantieri stradali segnaletica | | | | | | 10gg. | 10gg. | 10gg. |
| Tempo medio interferenza cantiere con viabilità | | | | | | 7gg. | 7gg. | 7gg. |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | | | |
| % risorse destinate (spesa impegnata/spesa programmata) | | | | | | 100% | 100% | 100% |
| Costo kilometrico * (costo processo/km strade) | | | | | | 5.200,00 | 5.000,00 | 4.600,00 |
| Costo asfaltatura (costo ripavimentazione/km strade ripavimentate) | | | | | | 50.000,00 | 45.000,00 | 40.000,00 |
| Costo pro capite* (costo processo/popolazione Provincia) | | | | | | 7,69 | 7,37 | 6,78 |
| Indicatori di qualità | | | | | | | | |
| qualità degli interventi (n° ricorsi e/o segnalazioni/n° interventi effettuati) | | | | | | 20% | 15% | 10% |

IL DIRIGENTE
Del Settore
Maria Maggio

OGGETTIVO OPERATIVO N°1

| Obiettivo Operativo | Descrizione dell'Obiettivo | Unità (An/Ass) | Cerchiarlo con Obiettivo Strategico | Indicatore di realizzazione previsto (quantitativo/qualitativo) | Valore obiettivo attribuibile | Data conseguimento previsto | Assegnazione del peso all'Obiettivo | Responsabile di Procedimento |
|---------------------------|---|--|--|---|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|
| Obiettivo Operativo | Progettazione e gestione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete stradale di competenza provinciale | Alta | | | | | 14 | Det. Ing. Mario Maggio |
| Az.1 | Scandolese di ogni singolo obiettivo in azioni | Indicatore di manutenzione stradale (quantitativo) | Valore obiettivo attribuibile | Peso attribuito all'azione | | | | Personale assegnato |
| Az.1 | segnalazione e monitoraggio della viabilità con individuazione delle potenziali criticità o di ripristino di rete | quantitativo e qualitativo | Individuazione del soggetto segnalante e dei luoghi interessati dalla segnalazione; efficacia della raccolta (datando con ogni individuazione dell'area di intervento e dell'eventuale segnalante) | | 1,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Damiano Ruggiero - Giuseppe Mario - Annunzi Antonio - Lamuna Michele - Lavocchia Saverio - Soldano Pietro |
| Az.2 | raccolta e formalizzazione delle segnalazioni di pericolo e verifica delle segnalazioni | quantitativo e qualitativo | verifica tipologia di intervento da porre in essere in relazione all'entità effettivamente riscontrata; efficacia della raccolta (n° anomalie effettivamente riscontrate/totali segnalate) | | 1,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Geom. Leonardo Casalini - Geom. Davide Basso |
| Az.3 | progettazioni, autorizzazioni e interventi necessari a rimuovere le situazioni di pericolo pervenute ed accertate d'ufficio | quantitativo e qualitativo | realizzazione progettazioni interne per interventi manutentivi; efficacia della programmazione (almeno n°3 progettazioni interne da sottoporre al R.U.P.) | | 5,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Det. Ing. Vittorio M. Nunziante - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchino - Geom. Leonardo Casalini - Geom. Davide Basso |
| Az.4 | procedere per l'affidamento dei suddetti interventi manutentivi | quantitativo e qualitativo | attuazione del confronto competitivo; efficacia dell'affidamento (almeno n°3 procedure) | | 3,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Det. Ing. Vittorio M. Nunziante - Det. Ing. Giorgio L. Maracchino |
| Az.5 | contabilizzazione dei lavori effettuati | quantitativo e qualitativo | espletamento dell'attività di contabilizzazione dei lavori depositi con O.D.S.; efficacia della contabilità (almeno n°3 da sottoporre al R.U.P.) | | 2,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Det. Ing. Vittorio M. Nunziante - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchino - Geom. Leonardo Casalini - Geom. Davide Basso |
| Az.6 | elaborazione atti di liquidazione S.A.L. | quantitativo e qualitativo | espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione lavorativa; efficacia attività amministrativa (almeno n°2 decreti di liquidazione da sottoporre al D.D.) | | 1,00 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Det. Giovanni Meola |
| Az.7 | monitoraggio efficacia degli interventi manutentivi eseguiti | quantitativo e qualitativo | espletamento dell'attività di Ufficio Direzione Lavori; efficacia qualità lavorativa disposta dalla D.L. (n° segnalazioni che si sono ripetute dopo intervento) | | 0,50 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Geom. Leonardo Casalini - Geom. Davide Basso |
| Az.8 | confezionamento/atti di consegna/atti di pagamento lavori | quantitativo e qualitativo | espletamento dell'attività di tutti i uffici; efficacia dell'azione di tutti i uffici; efficacia del controllo per l'ufficio contabile; dati segnalati al patrimonio stradale contabile | | 0,50 | dal 01.01.2014 al 31.12.2014 | | Det. Ing. Michele Cirrotola - Geom. Davide Basso |
| Az.9 | Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo | Assegnazione % di completamento | Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione con la percentuale di completamento) | Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | | | | Personale assegnato |
| | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Valutazione dei risultati | Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivate dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni | Percentuale di completamento | Descrizione dei risultati | | | | | Personale Responsabile di Procedimento |



Handwritten signature and date '20/10/14' over the stamp.

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo operativo

Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, viabilità, trasporti e concessioni

Servizio

Trasporti

OBIETTIVO 2

Descrizione: Gestione attività di controllo del trasporto privato.

Finalità: Favorire l'espletamento dei servizi di trasporto di iniziativa privata sul territorio provinciale in condizioni di regolarità e conformità alle disposizioni di legge.

Missione/Visione: Autorizzare le società private allo svolgimento delle funzioni legate al trasporto verificando il rispetto delle regole che contribuiscono allo sviluppo dell'organizzazione commerciale degli operatori del settore delle merci e del sistema produttivo locale.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Imprese ed operatori del settore.

| Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo | | | Note/Osservazioni | | | | | |
|--|-----------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Nome e Cognome | Categoria | Azioni | | | | | | |
| | | Vedi scheda allegata agli atti in cui è indicata la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario | | | | | | |
| | | | Ris. conseguito anno 2011 | Ris. conseguito anno 2012 | Ris. conseguito anno 2013 | Performance attesa 2014 | Performance attesa 2015 | Performance attesa 2016 |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia | | | | | | | | |
| Efficacia del servizio (n° autorizzazioni rilasciate / n° richieste pervenute) | | | | | | 100% | 100% | 100% |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale | | | | | | | | |
| Tempo medio rilascio autorizzazioni trasporti eccezionali | | | | | | 15gg. | 15gg. | 15gg. |
| Tempo medio rilascio trasporti in conto proprio | | | | | | 40gg. | 40gg. | 40gg. |
| Tempo medio rilascio trasporti in conto terzi | | | | | | 45gg. | 45gg. | 45gg. |
| Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica | | | | | | | | |
| Costo pro-capite * (costo del processo / popolazione) | | | | | | | | |
| Costo unitario * (costo processo / autorizzazione) | | | | | | | | |
| Indicatori di qualità | | | | | | | | |

IL DIRIGENTE
Del Settore
(Ing. Mario Maggola)

